

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za varstvo okolja



Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za družbene vede*



**JAVNOMNENJSKA RAZISKAVA O MOŽNOSTIH
IZBOLJŠANJA PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI**

Vprašalnik

Vzorčna enota

Po vprašalnik bomo prišli približno oburi.

Spoštovani udeleženci v prometu!

Pred vami je vprašalnik o možnih načinih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani. V njem vas sprašujemo o vašem mnenju in stališčih, ki so povezana z urejanjem prometa v Ljubljani in okolici. Izvedeti želimo, kakšni bi bili po vašem mnenju najprimernejši načini urejanja prometa. Zanima nas tudi, kaj menite o morebitnih prednostih ali slabostih uvajanja novih in posodabljanja starih prometnih ureditev v mestu. Vprašalnik je del širše raziskave na temo prometa v Ljubljani, ki predvideva ponovitev terenskega dela raziskave javnega mnenja po določenem obdobju. Če ste bili vključeni v prvi del istoimenske raziskave, ki je bila izvedena v letu 2011, vas prosimo, da na vprašanja odgovorite ponovno. Ker gre za pomembna vprašanja, sprememb ni mogoče uvesti brez upoštevanja stališč najširšega kroga udeležencev, ki so bila zajeta v različnih časovnih točkah. Vaši odgovori nam bodo v veliko pomoč pri iskanju ustreznih prometnih rešitev.

Izpolnjevanje vprašalnika vam bo vzelo približno 15 minut. Da bi zagotovili naključno izbiro anketirancev, naj vprašalnik izpolni **polnoletna oseba** v vašem gospodinjstvu, **ki je imela zadnja rojstni dan**. Vprašalnik ni zahteven za izpolnjevanje. Prosimo vas, da obkrožite številko pred ustreznim odgovorom, v nekaterih primerih pa tudi na kratko zapišete svoje mnenje.

Izvajalci raziskave, Fakulteta za družbene vede v sodelovanju z Mestno občino Ljubljana, bomo zbrane podatke uporabili izključno za namene raziskave ter skladno s pravnim varstvom osebnih podatkov. Vprašalnik je del projekta CIVITAS ELAN, ki poteka v sklopu 7. okvirnega programa Evropske komisije in katerega cilj je uvajanje okolju prijaznega in bolj učinkovitega prometa v evropskih mestih.

Če potrebujete dodatna pojasnila, vas vabimo, da vprašanja pošljete na elektronski naslov: promet.civitas@gmail.com ali nas pokličete na telefonsko številko 041 626 001 (četrtek od 14.00 do 15.30).

Za vaše sodelovanje se vam lepo zahvaljujemo!

Center za prostorsko sociologijo
Univerza v Ljubljani
Fakulteta za družbene vede

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za varstvo okolja

Evropska komisija
7. okvirni program

1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti:

(V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.)

	Avtobus	Taksi	Avtomobil	Motorno kolo	Vlak	Kolo	Peš	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo
1 – Obisk starega mestnega jedra Ljubljane	1	2	3	4	5	6	7	99
2 – Nakupovanje v <i>središču mesta*</i>	1	2	3	4	5	6	7	99
3 – Nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta	1	2	3	4	5	6	7	99
4 – Opravki v uradih in pri zdravniku	1	2	3	4	5	6	7	99
5 – Obiski sorodnikov, prijateljev in znancev	1	2	3	4	5	6	7	99
6 – Prihod (in odhod) na delo ali v šolo	1	2	3	4	5	6	7	99

*Pod pojmom »središče mesta« razumemo območje, ki ga na severu zamejuje Masarykova cesta, na zahodu Tivolska cesta, na jugu Aškerčeva in Karlovška cesta in na vzhodu Roška ter Njogoševa cesta.

2. Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, čakanjem in pešačenjem?

1 – Navedite v minutah: _____ 2 – Delam doma 99 – Ne hodim v službo ali šolo / Drugo

3. Ali se na delo ali v šolo običajno vozite sami ali skupaj z drugimi?

(Obkrožite en odgovor.)

1 – V avtomobilu sem sam	4 – V avtomobilu smo več kot trije
2 – V avtomobilu sva dva	5 – V ta namen ne uporabljam avtomobila
3 – V avtomobilu smo trije	99 – Ne hodim v službo ali v šolo / Drugo

4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.)

	Sploh se ne strinjam	Se ne strinjam	Niti se ne strinjam, niti se strinjam	Se strinjam	Popolnoma se strinjam	Ne vem / Brez odgovora
Promet naj se uredi tako, da bo olajšan dostop v središče mesta z avtomobilom (to pomeni širitev vpadnic s štirih na šest voznih pasov, gradnjo nadvozov, podvozov, parkirnih hiš itn.).	1	2	3	4	5	99
Avtomobilom je treba omejevati dostop do mestnega središča, parkirišča pa zgraditi na obrobju mesta (tj. ob mestnih vpadnicah) in omogočiti dostop do središča z LPP ali kolesi.	1	2	3	4	5	99

	Sploh se ne strinjam	Se ne strinjam	Niti se ne strinjam, niti se strinjam	Se strinjam	Popolnoma se strinjam	Ne vem / Brez odgovora
V Ljubljani ni tako velikih prometnih zastojev, da bi bilo treba spremeniti prometni režim.	1	2	3	4	5	99
Središče mesta je treba urediti za pešce, kolesarje in javni potniški promet (JPP) in izključiti avtomobilski promet.	1	2	3	4	5	99
Avtomobilom je treba omejiti dostop v mestno središče, saj zelo onesnažujejo zrak.	1	2	3	4	5	99
Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice (Dunajska, Celovška, Tržaška, Zaloška, Šmartinska, Dolenjska) je treba zožiti na dvopasovnice (en pas nameniti JPP in drugega osebnim vozilom).	1	2	3	4	5	99

5.1 Ocenite, kako dobro poznate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom (Google Zemljevidi) v Ljubljani?

1 – Dobro poznam	2 – Delno sem seznanjen	3 – Ne poznam
------------------	-------------------------	---------------

5.2 Kako pogosto uporabljate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom (Google Zemljevidi) v Ljubljani?

1 – Redno (skoraj vsak dan)	3 – Včasih (nekajkrat na mesec)
2 – Pogosto (nekajkrat na dan)	4 – Nikoli

5.3 Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R).

	Dobro poznam	Delno sem seznanjen	Ne poznam
Na parkirišču na Dolgem mostu	1	2	3
Na parkirišču v Stožicah	1	2	3

6.1 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu?

(Obkrožite lahko več odgovorov.)

1 – Dnevno / tedensko časopisje	5 – Od drugih (znancev, prijateljev)
2 – Radijske postaje	6 – Drugo:
3 – Televizija	99 – Ne poznam sistema na tej lokaciji
4 – Svetovni splet / internet	

6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.)	
1 – Dnevno / tedensko časopisje	5 – Od drugih (znancev, prijateljev)
2 – Radijske postaje	6 – Drugo:
3 – Televizija	99 – Ne poznam tega sistema na tej lokaciji
4 – Svetovni splet / internet	

7.1 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču na Dolgem mostu?	
1 – Redno (skoraj vsak dan)	3 – Včasih (nekajkrat na mesec)
2 – Pogosto (nekajkrat na dan)	4 – Nikoli

7.2 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču v Stožicah?	
1 – Redno (skoraj vsak dan)	3 – Včasih (nekajkrat na mesec)
2 – Pogosto (nekajkrat na dan)	4 – Nikoli

8. Kako ste zadovoljni s sistemom „Parkiraj in se odpelji“?					
Zelo nezadovoljen	Nezadovoljen	Niti nezadovoljen, niti zadovoljen	Zadovoljen	Zelo zadovoljen	Ne vem / Brez odgovora
1	2	3	4	5	99

9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.)						
	Zelo nezadovoljen	Nezadovoljen	Niti nezadovoljen, niti zadovoljen	Zadovoljen	Zelo zadovoljen	Ne vem / Brez odgovora
Točnost LPP	1	2	3	4	5	99
Število prestopanj	1	2	3	4	5	99
Razvejanost linij	1	2	3	4	5	99
Število parkirnih mest za avtomobile	1	2	3	4	5	99
Število parkirnih mest za kolesa	1	2	3	4	5	99
Varnost	1	2	3	4	5	99
Storitve (prehrana, trafike, sanitarije itn.)	1	2	3	4	5	99
Usmerjevalne table k sistemu P+R	1	2	3	4	5	99

10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.)						
	Sploh ne podpiram	Ne podpiram	Niti ne podpiram, niti podpiram	Podpiram	Popolnoma podpiram	Ne vem / Brez odgovora
Dodatno omejevanje hitrosti na nekaterih ulicah in cestah v mestu	1	2	3	4	5	99
Razširitev plačljivega parkiranja do obvoznice	1	2	3	4	5	99
Uvedbo dodatnih peš con oz. popolno zaporo centra mesta za motoriziran promet	1	2	3	4	5	99
Postavljanje količkov za preprečevanje nedovoljenega parkiranja	1	2	3	4	5	99
Razširjanje sistema "Parkiraj in se odpelji" na dodatne lokacije	1	2	3	4	5	99

11. V več mestih v tujini so že uvedli denarno nadomestilo za vstop z osebnim vozilom v središče mesta in tako pomembno zmanjšali prometno obremenitev mesta. Ali bi se strinjali, da se uvede denarno nadomestilo za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane?			
1 – Da	2 – Ne	3 – Morda	99 – Ne vem / Brez odgovora

12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)	
1 – Izboljšala bi se pretočnost prometa v mestu	5 – S tem bi središče mesta postalo bolj prijazno za kolesarje in pešce
2 – Ljudje bi plačali za okoljske stroške, ki jih povzročijo z uporabo avtomobila	6 – Drugo (navedite):
3 – Z zbranim denarjem bi lahko še dodatno izboljšali prometno ureditev v mestu	
4 – Umiril bi se promet v središču mesta	99 – Ukrep nima večjih prednosti

13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.)	
1 – Dostop do središča Ljubljane ne bi bil brezplačen	5 – Povečal bi se promet v drugih delih mesta
2 – Predstavljalo bi mi prevelik strošek	6 – Drugo (navedite):
3 – Mesto ni sposobno učinkovito izpeljati takega ukrepa	
4 – Ukrep ne bi izboljšal okoljskih težav	99 – Ukrep je brez večjih slabosti

14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.)	
1 – Večja pogostost avtobusov LPP	8 – Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliškimi kraji
2 – Krajši potovalni čas avtobusov LPP	9 – Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji
3 – Bolj udobna vozila LPP	10 – Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji
4 – Večje število parkirišč na obrobju mesta	11 – Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo
5 – Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mesta	12 – Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj
6 – Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta	13 – Drugo (navedite):
7 – Nižje cene voženj z LPP	99 – Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva

15. Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen? (Obkrožite en odgovor.)	
1 – Satelitsko plačevanje	5 – Drugo (navedite):
2 – Vinjete (dnevne, tedenske, letne)	
3 – Prepoznavanje avtomobilskih tablic s kamerami na vstopnih točkah	6 – Ne vem / Brez odgovora
4 – Mitnice ob vstopnih točkah (sistem ABC)	99 – Noben, sem proti uvedbi nadomestila

16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.)	
1 – Reševanje okoljskih težav v mestu	7 – Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in okoliškimi kraji
2 – Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet	8 – Urejanje parkirišč na obrobju mesta
3 – Prispevek v mestni proračun	9 – Drugo (navedite):
4 – Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje (kolesarske steze, izposojevalnice koles ipd.)	
5 – Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pešce (pločniki, klopi, podhodi, nadhodi itn.)	98 – Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen
6 – Izboljšanje pogojev za delovanje LPP (nakup novih vozil, prikazovalnikov in urbanomatov itn.)	99 – Sem proti uvedbi nadomestila

17. Spodaj so predstavljeni in pojasnjeni možni načini plačila nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta. Kateri bi bil po vašem mnenju najbolj ustrezen za Ljubljano? (Obkrožite eno možnost.)

1 – Plačilo za vsak vstop v središče mesta skozi 'notranji obroč' (skozi vstopne točke)



2 – Pavšalno plačilo za vožnjo znotraj obvoznice (t.i. zunanji obroč)



3 – Plačilo glede na prevožene kilometre znotraj plačljivega območja (merjeno s pomočjo satelita)



4 – Uvedba plačljivega parkiranja na vseh javnih površinah znotraj obvoznice



98 – noben izmed navedenih načinov se mi ne zdi primeren

99 – sem proti uvedbi nadomestila

18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

1 – Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju	7 – Gibalno ovirani in invalidi
2 – Državljeni drugih držav	8 – Družine z majhnimi otroki
3 – Dostava, servis itn.	9 – Drugo (navedite):
4 – Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta	
5 – Urgentna službena vozila (reševalna, gasilska, policija itn.)	
6 – Lastniki okolju prijaznih avtomobilov (električnih, hibridov itn.)	99 – Sem proti uvedbi nadomestila

19. V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite en odgovor.)

1 – Vsi dnevi (24 ur)	4 – Delavniki (od 7.–10. ter od 14.–17. ure)
2 – Delavniki (24 ur)	5 – Drugo (navedite):
3 – Delavniki (od 7.–18. ure)	99 – Sem proti uvedbi nadomestila

20. Kako bi po vašem mnenju lahko še drugače poskusili zmanjšati prometno obremenitev mesta? (Svoje predloge napišite spodaj.)

--

21. Prosimo, da navedete vaš spol:	1 – Moški	2 – Ženski
---	-----------	------------

22. Prosimo, da navedete vašo starost.	
---	--

23. Kakšna je vaša dosežena stopnja izobrazbe? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

1 – Dokončana osnovna šola ali manj	4 – Dokončana visoka šola, fakulteta, akademija
2 – Dokončana 2-3 letna strokovna šola	5 – Magisterij, doktorat
3 – Dokončana 4-letna srednja šola	6 – Brez odgovora

24. Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?	
--	--

25. Kje je vaše delovno mesto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

1 – V središču Ljubljane	4 – Izven Ljubljane
2 – V Ljubljani, izven središča in znotraj obvoznice	5 – Drugo: _____
3 – V širšem mestnem območju (zunaj obvoznice)	

26. Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?

1 – Navedite število: _____
99 – Nimam(o) avtomobila

27. Kje ste zaposleni? Če imate več zaposlitev, obkrožite številko pred svojo glavno zaposlitvijo.

1 – V državni / občinski upravi, vojski, policiji	6 – Sem kmetovalec
2 – V javnem zavodu (šolstvo, zdravstvo)	7 – Vodim domače gospodinjstvo
3 – V javnem podjetju (energetika, promet, komunala)	8 – Sem dijak, študent
4 – V podjetju v državni lasti	9 – Sem upokojen
5 – V podjetju v zasebni lasti	10 – Sem nezaposlen

28. Kje imate doma parkiran svoj avto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)	
1 – V najeti garaži	4 – V svoji garaži
2 – Kjer najdem prostor pred hišo (blokom)	5 – Nimam avtomobila
3 – Na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom)	6 – Drugo

29. Koliko kilometrov prevozite z avtomobilom na leto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)	
1 – Do 5000 km	5 – Več kot 30.000 km
2 – Med 5000 do 10.000 km	6 – Nimam voziškega dovoljenja
3 – Med 10.000 in 20.000 km	7 – Nimam avtomobila, ne vozim se z njim
4 – Med 20.000 in 30.000 km	

Zahvaljujemo se vam za odgovore!