



Spoštovani!

Dovolite, da vas seznanimo s projektom, ki bo v naslednjih štirih letih potekal v našem mestu. Projekt z naslovom »Mobilizacija meščanov za kakovostno bivanje«, ki ga na kratko imenujemo CIVITAS ELAN, je skupna pobuda petih evropskih mest: Ljubljane, Genta, Zagreba, Brna in Porta. Izvajanje projekta je omogočeno s finančno podporo Evropske komisije (7. okvirni program Evropske komisije).

Kaj je namen in kakšni so cilji projekta?

Namen projekta je razvoj trajnostnega, čistejšega in energetskega varčnejšega transportnega sistema v petih evropskih mestih. Veliko pozornosti namenjamo razvoju uporabnikom prijaznega javnega prometa, kolesarjenju, hoji, uporabi alternativnih virov energije, dostopnosti storitev ter meščanom prijazni, enostavni in varni rabi javnega prometa. Projekt CIVITAS ELAN bo ponudil nekatere rešitve na področju urejanja javnega prometa in jih prenesel v prakso sodelujočih mest.

Temeljno vodilo projekta je želja po vključevanju meščanov v oblikovanje skupne vizije mobilnosti v našem mestu. Zagotoviti želimo vključenost, vidnost in upoštevanje mnenj in pričakovanj meščanov, to je uporabnikov javnega potniškega prometa, ter hkrati izboljšati nekatere prometne rešitve za tiste, ki v našem mestu ne živijo, a vanj prihajajo na delo, po nakupih, na kulturne, športne in druge prireditve.

Skozi štiriletno izvedbo projekta bomo javnost sproti obveščali o načrtih, ukrepih in rezultatih projekta, zainteresirane pa bomo tudi povabili k sodelovanju ter jih prosili za mnenje in predloge. Prav kmalu bo vzpostavljena tudi spletna stran, kjer bo možno najti vse informacije o projektu.

Kaj bomo izboljšali v Ljubljani?

Hrbtenico projektnih aktivnosti v Ljubljani predstavlja uvajanje meščanom in okolju prijaznega, hitrega ter zanesljivega javnega prometa na koridorju, ki smo ga poimenovali »Zmajev rep«. Koridor se bo začel pri stiku obvoznice z Barjansko cesto, nadaljeval po Slovenski in Dunajski cesti ter zaključil pri bodočem športno-poslovnem kompleksu v Stožicah.

Med najpomembnejše spremembe, ki jih na koridor prinaša CIVITAS ELAN, štejemo uvajanje **novih rumenih pasov** za javni potniški promet, **avtobuse na plin (oz. metan)** Ljubljanskega potniškega prometa in **hibridna vozila** mestne uprave in javnih podjetij. Prav tako bomo **izboljševali pogoje za kolesarje in pešce**. Želimo več kolesarjev na varnih stezah, bolj varne poti v šole in omejitev hitrosti v središču mesta, boljšo pretočnost javnega prometa in varnost potnikov. Poenostavitev bo prinesla tudi **enotna vozovnica**. Potnikom bomo ponudili boljše informacije o javnem prometu, predvsem s pomočjo **prikazovalnikov prihodov avtobusov** na postajališčih.

Kdo smo partnerji projekta?

V projekt CIVITAS ELAN je Mestna občina Ljubljana vključena kot vodilno mesto in koordinator projekta, pri čemer bo enakovredno in tesno sodelovala z naslednjimi slovenskimi partnerji: Ljubljanskim potniškim prometom, Centrom za prostorsko sociologijo, Fakulteto za družbene vede Univerze v Ljubljani, Urbanističnim inštitutom Republike Slovenije, Prometnim inštitutom Ljubljana, Kmetijskim inštitutom Slovenije, Regionalnim okoljskim centrom, Inštitutom Jožef Stefan, Telargom d.o.o. in Slovenskimi železnicami.

Na naslednji strani so podani nekoliko podrobnejši opisi predvidenih ukrepov in rešitev v okviru projekta CIVITAS ELAN:

1. Vzpostavitev **RUMENEGA PASU** – V mestu je predvidena uvedba posebnih voznih pasov, namenjenih izključno za potrebe javnega potniškega prevoza. Ta ločena vozna pasova oz. t. i. rumena pasova bosta potekala po Barjanski, Slovenski in Dunajski cesti. Z uvedbo rumenih pasov bo omogočena večja učinkovitost in predvidljivost javnega potniškega prometa, kar naj bi vodilo v zmanjšanje prometne obremenitve tega območja in s tem povezanih negativnih posledic.

2. Izgradnja dodatnih parkirnih površin za sistem **PARKIRAJ IN SE PELJI** (P&R oz. *Park and Ride*) – Sistem predvideva ustavitev avtomobilskega prometa na obrobju mesta, kjer bodo postavljena večja parkirišča. Od tam bo dostop do mestnega središča možen z javnim potniškim prometom, pri čemer bo cena slednjega že vključena v enotno ceno parkiranja.

3. Vzporedno bomo vzpostavili tudi preglednejši, vidnejši in natančnejši sistem obveščanja o voznem redu. V ta namen je predvidena postavitev večjih **ELEKTRONSKIH INFORMATIVNIH ZASLONOV**, ki bodo ob omenjenem koridorju obveščali uporabnike o prihodih in odhodih avtobusov.

4. Uvedba **ENOTNE VOZOVNICE** – Za lažjo, hitrejšo in bolj fleksibilno uporabo javnega potniškega prometa bodo uvedene različne možnosti nakupa, plačila in uporabe vozovnic. Ena od njih bo enotna vozovnica, s katero bo brez dodatnih doplačil možno koriščenje različnih oblik javnega prevoza na širšem območju Ljubljane (npr: vlak SŽ, mestni avtobus, medkrajevni avtobus).

5. Predstavitve t. i. **ZGOŠČEVALNE TAKSE** (v ang. prevodu *Congestion charging*) – Nekatera evropska mesta (npr. London, Stockholm) že poznajo različne načine zaračunavanja vožnje z avtomobilom v mestu (vinjete, plačevanje vsakokratne uporabe cest) in s tem preusmerjanje k uporabi alternativnih načinov prevoza. Prometni zastoji, ki nastajajo zaradi vse večje rabe avtomobilskega prevoza, so namreč eden najpomembnejših dejavnikov onesnaževanja okolja in s tem slabše kakovosti življenja v mestih.

6. Predstavitve in promocija koncepta **ORGANIZIRANE IZPOSUJE IN SOUPORABE AVTOMOBILA** za zelo kratka časovna obdobja, ponavadi za eno uro (t. i. *Car sharing*) ali **POSREDOVALNICE ZA SKUPINSKO SOUPORABO AVTOMOBILA** za določena opravila kot so prevoz na delo, nakupovanje ipd. (t. i. *Car-pooling*) – Mnogovrstne prakse, ki na svetu obstajajo pod tem imenom, imajo skupno vodilo k bolj racionalni rabi avtomobilov. Gre za sodelovanje dveh ali več ljudi, ki skupaj uporabljajo ali si lastijo manjše število avtomobilov, kot je sicer v navadi. Posledično se zmanjšajo tako finančni stroški za posameznika kot tudi okoljski, infrastrukturni in drugi stroški, ki nastajajo zaradi gneče na cestah in izpušnih plinov.

7. Izboljšanje **KOLESARSKE INFRASTRUKTURE** – Predvidena je serija ukrepov, namenjena promociji rabe kolesa za gibanje po mestu. Sem spada uvedba in označevanje novih pasov, namenjenih kolesom, omogočanje bolj varnega parkiranja koles (posebna parkirišča za kolesa po mestu), bolj fleksibilen in ugoden sistem izposoje koles.

V okviru projekta je predvidena še vrsta drugih ukrepov, ki jih na tem letaku ne opisujemo, vendar bodo pomembno vplivali na kakovost javnega prevoza v Ljubljani (npr. vpeljava hibridnih avtobusov, izboljšave v javnem prevozu za hendikepirane ipd.)

Slikovni prikaz
koridorja »zmajev
rep«

