

1790

UNIVERZA V LJUBLJANI
FAKULTETA ZA DRUŽBENE VEDE - INŠTITUT ZA DRUŽBENE VEDE
Center za prostorsko sociologijo
Ljubljana, Kardeljeva pl. 5
tel.: (061) 168 14 61
fax: 168 34 21

SOCIALNO PROSTORSKI VPLIVI AVTOCEST V SLOVENIJI
2. DEL

PREDSTAVITE SE
POJASNITE NAMEN ANKETE
POJASNITE VZOREC
POUDARITE TAJNOST ODGOVOROV
ANKETIRANEC NAJ ODGOVARJA LE ZASE
BODITE PO MOŽNOSTI SAMI Z ANKETIRANECOM,
POSKRBITE ZA TEMPO RAZGOVORA
NE KOMENTIRAJTE
NE SUGERIRAJTE
BELEŽITE LE IZJAVE
ZAHVALITE SE ANKETIRANECU ZA SODELOVANJE

! _ ! _ ! _ ! _ ! _ !

Ljubljana, junij 1997

1. SPLOŠNO O (AVTO)CESTAH

1.01 PROSIMO POVEJTE NAM, KAKO POGOSTO RAZMIŠLJATE O NASLEDNJIH ZADEVAH ?

nikoli redko včasih pogosto

12	a) o samostojnosti Slovenije	1	2	3	4
11	b) o povezovanju Slovenije z Evropo	1	2	3	4
13	c) o prometni varnosti v Sloveniji	1	2	3	4
12	d) o gradnji novih avtocest v Sloveniji	1	2	3	4
12	e) o varstvu človekovih pravic v Sloveniji	1	2	3	4
17	f) o varstvu okolja v Sloveniji	1	2	3	4

1.02 KAKŠNO JE PO VAŠEM MNENJU STANJE CEST V SLOVENIJI? ALI JE:

- 1 - zelo slabo
 2 - slabo
 3 - dobro
 4 - zelo dobro

12 9 - ne vem

1.03 IN KAKŠNO JE STANJE CEST NA OBMOČJU VAŠE IN SOSEDNIH OBČIN?

- 1 - zelo slabo
 2 - slabo
 3 - dobro
 4 - zelo dobro

1 9 - ne vem

1.04 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE PROGRAM, KI GA JE SPREJEL SLOVENSKE PARLAMENT, DA BOMO DO L. 2004 ZGRADILI 499 KM AVTOCEST?

- 1 - zelo nasprotujem
 2 - nasprotujem
 3 - podpiram
 4 - zelo podpiram

12 9 - ne vem

1.05 V KOLIKŠNI MERI STE SEZNANJENI S POTEKOM GLAVNIH SMERI NAČRTOVANIH AVTOCEST?

- 1 - sploh nisem seznanjen
 2 - slabo sem seznanjen
 3 - dobro sem seznanjen

12 4 - zelo dobro sem seznanjen

1.06 ALI SE NA SPLOŠNO STRINJATE Z GLAVNIMI SMERMI POTEKA NOVIH AVTOCEST ALI SE NE STRINJATE?

- 1 - sploh se ne strinjam
 2 - v glavnem se ne strinjam
 3 - v glavnem se strinjam
 4 - v celoti se strinjam

12 9 - b. o.

1.07 NAŠTELI VAM BOMO NEKAJ STALIŠČ O GRADNJI AVTOCEST V SLOVENIJI, VI PA NAM PROSIMO POVEJTE V KOLIKŠNI MERI SOGLAŠATE OZ. NE SOGLAŠATE Z NJIMI?

	sploh ne soglašam	ne soglašam	soglašam	popolno- ma sogla- šam	b.o.
a) Se z izgradnjo avtocestnega sistema bo Slovenija izkoristila svojo ugodno prometno lego v Evropi.	1	2	3	4	9
b) Zaradi neugodnih ekoloških posledic je treba tranzit blaga s težkimi tovornjaki preko Slovenije preprečiti, tudi če tvegamo konflikt z Evropo.	1	2	3	4	9
c) Nove avtoceste bodo koristile predvsem tujemu tranzitnemu prometu, ne pa slovenskim potrebam.	1	2	3	4	9
d) Slovenske avtoceste bodo koristile predvsem množicam turistov, ki bodo drveli na hrvaški Jadran.	1	2	3	4	9
e) Avtoceste potrebujemo predvsem zaradi notranje povezanosti slovenskih krajev in gospodarstva.	1	2	3	4	9

	sploh ne soglašam	ne soglašam	soglašam	popolno- ma sogla- šam	b.o.
f) Namesto gradnje avtocest bi morali najprej poskrbeti za tiste predele Slovenije, ki imajo na sploh najslabše ceste.	1	2	3	4	9
g) Izboljšati bi morali predvsem povezave obrobni s središčnimi predeli Slovenije.	1	2	3	4	9
h) Omejiti je treba naraščanje cestnega prometa, ne pa graditi nove avtoceste.	1	2	3	4	9
i) Hitro naraščanje števila avtomobilov je predvsem z ekološkega vidika povsem nesprejemljivo.	1	2	3	4	9
j) Novih avtocest ne potrebujemo, zadoščala bi posodobitev obstoječih cest.	1	2	3	4	9
k) Namesto gradnje avtocest bi morali prej posodobiti železnico.	1	2	3	4	9
l) Še tako udoben in hiter železniški prevoz ne more ustrezno nadomestiti prednosti osebnega avtomobila.	1	2	3	4	9
m) Avtoceste so predrage, denar bi bilo bolje nameniti za druge nujnejše potrebe Slovenije.	1	2	3	4	9
n) Bolje bi bilo graditi avtoceste brez tujih posojil, čeprav bi zaradi tega gradnja trajala dalj časa.	1	2	3	4	9
o) Bolje bi bilo graditi počasneje, ker bi bil projekt bolj preiščljen.	1	2	3	4	9
p) Avtoceste v Sloveniji naj gradijo domača gradbena podjetja, čeprav so nekaj dražja.	1	2	3	4	9

	sploh ne soglašam	ne soglašam	soglašam	popolno- ma sogla- šam	b.o.
r) Pri gradnji avtocest je treba vsekakor zagotoviti mednarodno konkurenco, čeprav bodo nekatera domača podjetja izpadla.	1	2	3	4	9
s) V pripravo programa in načrtovanja avtocest bi morali nujno vključevati tudi tuje strokov.	1	2	3	4	9

1.08 PROSIMO VAS OCENITE POMEMBNOST SPODAJ NAŠTETIH MERIL ZA GRADNJO AVTOCEST, TAKO DA JIM DODELITE DOLOČENO ŠTEVILO TOČK, KATERIH SKUPNA VSOTA PA NAJ NE PRESEGA STO. KOLIKO OD STO TOČK BI TOREJ DODELILI:

0120!	a - varovanju naravnega okolja
0150!	b - razvoju kraja (občine, regije)
0140!	c - mnenju neposrednih prizadetih (lokalne skupnosti)
0170!	d - ceni gradnje (ekonomičnost gradnje)
0160!	e - prometni ustreznosti (varnost in učinkovitost prometa)
100	999 - b.o.

1.09 KATERE SO TRI NAJPOMEMBNEJŠE ZADEVE, KI JIH JE TREBA UPOŠTEVATI PRI GRADNJI AVTOCEST? (Izberite tri najpomembnejše!)

	I. najpomemb- nejša	II. najpomemb- nejša	III. najpomemb- nejša
a) varnost prometa	1	1	1
b) stroški gradnje	2	2	2
c) lepota in skladnost s pokrajino	3	3	3
d) povezati morajo vse večje slovenske kraje	4	4	4
e) povezati morajo Slovenijo z Evropo	5	5	5
f) izogibati se morajo naseljenim krajem	6	6	6
g) izogibati se mora kmetijskim zemljiščem	7	7	7
h) izogibati se morajo neokrnjeni naravi	8	8	8
i) drugo	9	9	9
	1. 12!	2. 18!	3. 15!

2. VRSTNI RED GRADITVE

2.01 NAVEDLI VAM BOMO OSNOVNE SMERI BODOČEGA AVTOCESTNEGA SISTEMA, VAS PA PROSIMO, DA POVESTE, KATERO SMER BI MORALI ZGRADITI NAJPREJ, KATERO KOT DRUGO, TRETJO, OZ. ČETRTO (v vsaki vrsti en odgovor)

	I.	II.	III.	IV.
a - severovzhod: Štajerska - Avstrija, Madžarska	1	1	1	1
b - severozahod: Gorenjska - Avstrija, Nemčija	2	2	2	2
c - jugovzhod: Dolenjska - Hrvaška	3	3	3	3
d - jugozahod: Primorska - Italija	4	4	4	4
	1.1.3	2.1.1	3.1.4	4.1.2

2.02 KATERE VIDIKE BI MORALI UPOŠTEVALI PRI DOLOČANJU VRSTNEGA REDA GRADNJE POSAMEZNIH ODSEKOV? (izberite dva najpomembnejša! PREDNOST NAJ IMAJO ODSEKI:

	I.	II.
a - ki so sedaj prometno najbolj obremenjeni	1	1
b - kjer so sedaj ceste najslabše	2	2
c - kjer je sedaj največ prometnih nesreč	3	3
d - ob katerih so sedaj bivalne razmere najslabše	4	4
e - ki so najpomembnejši za gospodarski razvoj Slovenije	5	5
f - kjer je že vse pripravljeno za gradnjo	6	6
g - ne vem	9	9
	1.1.3	2.1.1

2.03 ALI NAJ TUDI V BODOČE GRADIMO S TAKŠNIM TEMPOM KOT DO SEDAJ, ČEPRAV BO TREBA ZARADI TEGA ZAGOTOVITI DODATNA SREDSTVA?

- 1 - gradnjo avtocest je treba še pospešiti
 2 - gradnja naj poteka tako kot do sedaj
 3 - gradnjo je treba upočasniti
 9 - ne vem

2.04 GRADITEV AVTOCEST FINANCIRAMO TAKO, DA PLAČUJEMO VIŠJO CENO BENCINA. ALI NAJ Z VIŠJO CENO BENCINA ZBIRAMO DENAR TUDI ZA POSODOBITEV OSTALIH CEST IN ŽELEZNIC?

	da	ne	ne vem
a) za posodobitev ostalih cest	2	9	
b) za posodobitev železnice	2	9	

2.05 V ČASU GRADNJE AVTOCEST BO NA VOLJO MANJ DENARJA ZA DRUGE NAMENE, NPR. ZA POSODOBITEV ŽELEZNICE. ALI NAJ BI PO VAŠEM MNENJU?

- 1 - najprej zgradili avtoceste
 2 - najprej bi morali posodobiti železnice
 3 - posodobitev cest in železnic naj poteka sočasno
 9 - ne vem

2.06 SPODAJ SO NAŠTETI NAČRTOVANI ODSEKI AVTOCESTIN HITRIH CEST. ALI LAHKO NAPOVESTE, KAKO POGOSTO JIH BOSTE UPORABLJALI, KO BODO ZGRAJENI?

	vsak dan	nekajkrat tedensko	nekajkrat mesečno	nekajkrat letno	ni koli	ne vem
a - odsek Kranj - Radovljica - Vrba	1	2	3	4	5	9
b - vzhodna ljubljanska obvoznica (Malence - Šentjakob)	1	2	3	4	5	9
c - Ljubljana - Celje	1	2	3	4	5	9
d - Maribor - Ptuj - Gruškovje (Zagreb)	1	2	3	4	5	9
e - Slovenska Bistrica - Ptuj - Ormož	1	2	3	4	5	9
f - Maribor - Murska Sobota - madžarska meja	1	2	3	4	5	9
g - Ljubljana - Novo mesto - Obrežje (Zagreb)	1	2	3	4	5	9
h - Nova Gorica - Ajdovščina - Razdrto	1	2	3	4	5	9
i - Sežana - Fernetiči (Trst)	1	2	3	4	5	9
j - Divača - Koper	1	2	3	4	5	9
k - Koper - Lucija	1	2	3	4	5	9

2.07 KJE DOBIVATE NAJVEČ INFORMACIJ O GRADNJI AVTOCEST? (Možen je en odgovor)

- 1 - iz objav v časopisih, TV, radio
 2 - v neformalnih pogovorih s prijatelji, znanci
 3 - od svojih strankarskih (političnih) kolegov
 4 - na formalnih predstavitvah, ki so jih organizirali pripravljavci načrtov
 5 - opazil sem pripravljala dela na terenu
 6 - že dolgo vem za to, da naj bi tu enkrat zgradili avtocesto
 7 - ne ve, kje je zvedel
 9 - v kraju (občini) gradnja ni predvidena

2.08 SPODAJ SO NAŠTETI ODSEKI AVTOCEST IN HITRIH CEST DOGRAJE-NIH V ZADNJIH TREH LETIH. PROSIMO, POVEJTE, KAKO POGOSTO JIH UPORABLJATE ?

	vsak dan	nekajkrat	nekajkrat	nekajkrat	ni-koli	ne vem
a) Šentilj - Pesnica (Maribor)	1	2	3	4	5	9
b) Hoče (Maribor) Arja vas	1	2	3	4	5	9
c) Tomačevo - Šmartinska cesta	1	2	3	4	5	9
d) Razdrto - Čebulovica - Divača	1	2	3	4	5	9
e) Divača - Sežana	1	2	3	4	5	9
f) Selo - Šempeter (N. Gorica)	1	2	3	4	5	9

2.09 KAKO BI OCENILI NOVOZGRAJENE ODSEKE AVTOCEST?

	zelo slabo	slabo	dobro	zelo dobro	ne vem
a) Šentilj - Pesnica (Maribor)	1	2	3	4	9
b) Hoče (Maribor) Arja vas	1	2	3	4	9
c) Tomačevo - Šmartinska cesta	1	2	3	4	9
d) Razdrto - Čebulovica - Divača	1	2	3	4	9
e) Divača - Sežana	1	2	3	4	9
f) Selo - Šempeter (Vrtojba)	1	2	3	4	9

3. VPLIV NA OKOLJE

3.01 ALI JE V NAŠTETIH PRIMERIH TREBA SPREMENITI POTEK TRASE, ČEPRAV BI BILA DALJŠA, DRAŽJA IN S PROMETNEGA VIDIKA MANJ UGODNA, ALI NE?

	da	ne	ne vem
a - kadar naleti cesta na pomembno arheološko najdišče	1	2	9
b - kadar bi bilo treba porušiti spomeniško zaščiteno stavbo	1	2	9
c - kadar cesta razdeli kraj/naselje na dva dela	1	2	9
d - kadar se cesta povsem približa šolam, bolnišnicam	1	2	9
e - kadar naleti cesta na močvirje, kjer gnezdiyo redke ptice	1	2	9
f - kadar cesta naleti na kmetijska zemljišča	1	2	9
g - kadar cesta naleti na vir pomembne zaloge pitne vode	1	2	9

3.02 KAKO JE PO VAŠEM MNENJU BOLJE SPELJATI AVTOCESTO:

- 1 - čim bliže naselij, tako da je cesta najbolj uporaba za njihove prebivalce, ali
 2 - čim bolj stran od naselij, čeprav je cesta manj uporabna za prebivalce naselij mimo katerih je speljana
 9 - ne vem

3.03 ALI MISLITE, DA BO DOGRADITEV AVTOCESTNEGA SISTEMA IZBOLJŠALA PROMETNO VARNOST NA NAŠIH CESTAH, ALI JE NE BO IZBOLJŠALA ?

- 1 - prometna varnost se bo zelo izboljšala
 2 - prometna varnost se bo izboljšala
 3 - prometna varnost se bo poslabšala
 4 - prometna varnost se bo zelo poslabšala
 9 - ne vem

5 - oslaba b. c. evropa

3.04 KATERI RAZLOG PROMETNIH NESREČ NA NAŠIH CESTAH JE POMEMBNEJŠI?

- 1 - "človeški faktor" (voznja pod vplivom alko., nedisciplinirani vozniki ipd.)
 2 - slabe ceste
 9 - ne vem

3.05 ČE BI SE MORALI VI SAMI ODLOČITI O DVEH MOGOČIH TRASAH BODOČE AVTOCESTE, KAJ BI BILO ZA VAS BOLJ SPREJEMLJIVO:

- 1 - ali "do konca" izkoristiti prometno že obremenjeno dolino
 2 - ali bi novo cesto raje načrtovati po dolini, ki prometno še ni izkoriščena
 9 - ne vem

4. AKTERJI, ODLOČANJE

4.01 V PROJEKT IZGRADNJE SO VKLJUČENE RAZLIČNE USTANOVE IN SKUPINE. V KOLIKŠNI MERI ZAUPATE ALI NE ZAUPATE:

	sploh ne zaupam	ne zaupam	zaupam	povsem zaupam	b.o.
a - vladi RS (vladni koaliciji)	1	2	3	4	9
b - opozicijskim strankam	1	2	3	4	9
c - Ministrstvu za promet in zveze	1	2	3	4	9
d - Ministrstvu za okolje in prostor	1	2	3	4	9
e - občini	1	2	3	4	9
f - ekološkim strankam, civilnim združenjem (nevladnim organizacijam)	1	2	3	4	9
g - Družbi za avtoceste v R Sloveniji (Dars)	1	2	3	4	9
h - slovenskim gradb. podjetjem	1	2	3	4	9
i - planerskim, gradbenim strokovnjakom	1	2	3	4	9
j - novinarjem, časopisnim, radijskim, TV objavam	1	2	3	4	9

4.02 PRI GRADNJI AVTOCEST SE ODLOČA O VELIKIH VSOTAH DENARJA. ALI ZAUPATE ALI NE ZAUPATE ODGOVORNIM, DA PAMETNO RAVNAJO S TEM DENARJEM?

- 1 - sploh ne zaupam
 2 - v glavnem ne zaupam
 3 - v glavnem zaupam
 4 - povsem zaupam
 9 - ne vem

1 1

4.03 ALI PO VAŠEM MNENJU ODGOVORNE INSTITUCIJE DOVOLJ IZČRPNO IN DOVOLJ JASNO OBVEŠČAJO JAVNOST O VSEH POMEMBNEJŠIH ZADEVAH V ZVEZI Z GRADNJO AVTOCEST ALI NE?

- 1 - da,
 2 - ne
 3 - ne vem, ne morem oceniti

1 2

4.04 NAVEDLI VAM BOMO NEKAJ TRDITEV, VI PA NAM PROSIMO POVEJTE, ALI SOGLAŠATE ALI NE SOGLAŠATE Z NJIMI ?

	sploh ne soglašam	ne soglašam	soglašam	popolno- ma sogla- šam	b.o. neod- ločen
a) Lastniki zemljišč in objektov (na trasah bodočih avtocest) so premalo zaščiteni.	1	2	3	4	9
b) Vladne stranke izrabljajo gradnjo avtocest za lastno uveljavitev.	1	2	3	4	9
c) Ni denarja, ki bi ustrezno poplačal navezanost na domačo hišo oz. zemljo preko katere bo speljana avtocesta	1	2	3	4	9
d) Sklicevanje na varstvo okolja je velikokrat zgolj prikrivanje povsem osebnih koristi.	1	2	3	4	9
e) Okoljevarstvenih interesov pri gradnji avtocest ne zastopa nihče dovolj odločno.	1	2	3	4	9
f) Mnoge kritike programa gradnje avtocest so skregane z zdravo pametjo in prometnimi zahtevami.	1	2	3	4	9

1 3

	sploh ne soglašam	ne soglašam	soglašam	popolno- ma sogla- šam	b.o. neod- ločen
--	-------------------------	----------------	----------	------------------------------	------------------------

g) Lastniki zemljišč zganjajo velik hrup zato, da bi dosegli višjo ceno (zemlje, hiš ki bodo porušene).

1 3

1 2 3 4 9

h) Nevladne stranke nasprotujejo gradnji samo zato, da ovirajo vlado.

1 3

1 2 3 4 9

4.05 KDO PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJ ŠČITI INTERESE TISTIH, KI BODO Z GRADNJO NAJBOLJ PRIZADETI? (Izberite en odgovor!)

- 1 - vlada (ministrstva)
 2 - parlament
 3 - vladajoče stranke
 4 - Družba za avtoceste (DARS)
 5 - lokalne oblasti (občina)
 6 - civilna združenja (iniciative)
 7 - opozicijske stranke
 8 - nihče
 9 - drugo:
 0 - ne vem

1 3

4.06 NEKATERI MISLIJO, DA BI MORALI TISTI, KI BODO ŽIVELI NEPOSREDNO OB AVTOCESTI DOBIVATI TRAJNO ODŠKODNINO ZA POSLABŠANJE KVALITETE SVOJEGA BIVALNEGA OKOLJA. ALI VI TO PODPIRATE ALI NE PODPIRATE?

- 1 - podpiram
 2 - ne podpiram
 9 - neodločen

1 1

4.07 KATERO OD SPODAJ NAVEDENIH STALIŠČ VAM JE OSEBNO BLIŽE?

- 1 - pri gradnji avtoceste brez soglasja lastnika ne bi smeli porušiti nobene hiše
 2 - avtocesta je tako pomembna, da je ob ustrezni odškodnini ali nadomestni gradnji dopustno rušiti hiše tudi brez soglasja lastnikov
 9 - neodločen

1 2

4.08 ALI SE VAM ZDIJO ZAPORE CEST KOT OBLIKA PROTESTA:

- 1 - povsem sprejemljive
- 2 - sprejemljive
- 3 - nesprejemljive
- 4 - povsem nesprejemljive
- 5! 9 - b.o.

4.09 KAJ MENITE ALI IMAJO PREBIVALCI KRAJA SKOZI (MIMO) KATEREGA BO POTEKALA AVTOCESTA PRAVICO, DA PREPREČIJO GRADNJO, ČE SE VEČINA Z NAČRTOM NE STRINJA?

- 1 - da
- 2 - ne
- 3! 9 - ne vem

4.10 KDO NAJ PRESODI, KADAR PRIDE DO NASPROTJA, KONFLIKTA MED PRIZADETIMI, KI SO PROTI AVTOCESTI IN NAČRTOVALCI GRADNJE?

- 1 - republiški organi (vlada, parlament)
- 2 - občinski organi
- 4 - zbori krajanov
- 5 - neodvisni domači strokovnjaki
- 6 - neodvisni tuji strokovnjaki
- 7 - sodišče
- 9 - ne vem

4.11 ALI PO VAŠEM MNENJU NAČRTOVALCI AVTOCEST RES PREVERJAJO VSE MOŽNE VARIANTE?

- 1 - da preverjajo prav vse variante
- 2 - preverjajo le nekatere variante
- 3 - preverjajo le eno varianto
- 4 - nič ne preverijo
- 5! 9 - ne vem

4.12 ALI IMATE OBCUTEK, DA NAČRTOVALCI KOLIKOR JE TO MOGOČE, POIZKUŠAJO PRILAGODITI NAČRTE KRAJANOM, ALI NE?

- 1 - ne, interesi krajanov jih sploh ne zanimajo
- 2 - interesi krajanov so zanje malo pomembni
- 3 - interesi krajanov so zanje pomembni
- 4 - v največji možni meri upoštevajo interese krajanov
- 5! 9 - v kraju (občin) gradnja ni predvidena

5. KONKRETNE LOKACIJE

5.01 ALI POZNATE POTEKE AVTOCESTNIH TRAS V VAŠI OBČINI, KRAJU?

- 1 - zelo dobro poznam
- 2 - dobro poznam
- 3 - slabo poznam
- 4 - sploh ne poznam
- 9 - v kraju (občini) gradnja ni predvidena

5.02 KAKŠEN JE VAŠ ODNOS DO NAČRTOVANE GRADNJE?

- 1 - zelo podpiram gradnjo
- 2 - podpiram gradnjo
- 3 - neopredeljen
- 4 - ne podpiram gradnje
- 5 - sploh ne podpiram gradnje
- 9 - v kraju (občin) gradnja ni predvidena

KATERA VARIANTA AVTOCESTE V VAŠEM PROSTORU SE VAM ZDI NAJPRIMERNEJŠA?

5.03 Radovljica:

- 1 - v območju obstoječe magistralne ceste (južno od letališča Lesce) ali
- 2 - odmaknjeno od Radovljice (severno od letališča Lesce)
- 1! 9 - ne vem

5.04 Trebnje:

- 1 - dograditev obstoječe ceste po dolini v štiripasovnico ali
- 2 - odmaknjen potek v pobočje, dlje od Trebnjega
- 1! 9 - ne vem

5.05 Koper - avtocesta:

- 1 - odmaknjen potek v pobočju nad Dekani ali
- 2 - po dolini Rižane
- 9 - ne vem

5.06 Koper - obalna cesta:

- 1 - po obstoječi magistralni cesti ob obali z vstopom v predor ZA Žusterno ali
- 2 - z vstopom v predor PRED Žusterno
- 1! 9 - ne vem

5.07 KATERA SO NAJPOMEMBNEJŠA MERILA, KI NAJ BI JIH UPOŠTEVALI PRI GRADNJI AVTOCESTE V VAŠEM OKOLJU?

	I.	II.	III.
	najp.	najp.	najp.
a - varnost prometa	1	1	1
b - stroški gradnje	2	2	2
c - lepota in skladnost s pokrajino	3	3	3
d - izogibati se mora kmetijskim zemljiščem	4	4	4
e - izogibati se morajo neokrnjeni naravi	5	5	5
f - če je le mogoče razširiti dvo v štiripasovnico	6	6	6
g - drugo	7	7	7

☞ - v kraju (občin) gradnja ni predvidena

1. 1! 2. 1! 3. 1!

5.08 KATERI UKREPI PRI GRADNJI AVTOCEST SO PO VAŠEM MNENJU NUJNI?

	da	ne	ne vem
<u>4</u> a - protihrupne ograje	<u>0</u>	2	9
<u>1</u> b - prehodi za živali	<u>0</u>	2	9
<u>4</u> c - viadukti namesto nasipov	<u>0</u>	2	9
<u>1</u> c - premaknitev trase	<u>0</u>	2	9
<u>3</u> d - ožji profil ceste	1	<u>2</u>	9
<u>1</u> e - omejitev hitrosti	<u>0</u>	2	9
<u>1</u> f - zaščita pitne vode (podtalnice)	<u>0</u>	2	9
<u>1</u> g - oblikovanje skladno z značilnostmi pokrajine	<u>0</u>	2	9
<u>1</u> h - nasipi za zaščito kmetijskih zemljišč	<u>0</u>	2	9
<u>4</u> i - nadomestitev vseh prekinjenih povezav	<u>0</u>	2	9
<u>4</u> j - omejitev nočnega tovornega prometa	<u>0</u>	2	9
<u>1</u> k - gradnja predorov namesto usekov	<u>0</u>	2	9
<u>2</u> l - drugo	1	<u>2</u>	9

5.09 ALI STE ŽE SLIŠALI ZA AVTOMATSKO NEGOTOVINSKO PLAČEVANJE CESTNINE, KI OMOGOČA PLAČEVANJE CESTNINE BREZ USTAVLJANJA

1 0 - da
2 - ne

5.10 NA SLOVENSКИH AVTOCESTAH JE V UPORABI VEČ NAČINOV POBIRANJA CESTNINE. KATERA MOŽNOST SE VAM ZDI NAJBOLJŠA?

- 1 - cestnine naj plačujemo samo za toliko kilometrov AC kot jih dejansko prevozimo (tako kot na primorski AC)
2 - cestnino naj plačujemo "pavšalno" po posameznih AC odsekih, ne glede na to koliko km dejansko prevozimo (tako kot na Gorenjski AC)
3 - cestnino naj bi pobirali avtomatsko negotovinsko, kot je že uvedeno na gorenjski avtocesti in že zgrajeni hitri cesti v Vipavski dolini
1 9 - brez odgovora

6.00 DEMOGRAFIJA

6.01 SPOI.

1! 0 moški
2 - ženski

6.02 KATEREGA LETA STE BILI ROJENI?

1! 4! Leto: 19 48

6.03 NAVEDITE ZADNJO ŠOLO, KI STE JO KONČALI, REDNO ALI IZREDNO

- 1 - nedokončana osnovna šola
2 - dokončana osnovna šola
3 - nedokončana strokovna ali srednja šola
4 - dokončana 2 ali 3-letna strokovna šola
5 - dokončana 4-letna srednja šola
6 - nedokončana višja ali visoka šola
7 - dokončana 2-letna višja šola
8 - dokončana visoka šola, fakulteta, akademija
1! 9 - b.o.

6.04 KAKŠNA JE VAŠA SEDANJA DELOVNA AKTIVNOST; ALI STE ZDAJ ZAPOSLENI, ALI KAJ?

- 0 - polno zaposlen (8 ur na dan)
0 - zaposlen za krajši delovni čas (več kot 4 - manj kot 8 ur)
03 - zaposlen za manj kot 4 ure na dan
04 - brezposeln, ne prejemam nadomestila, podpore
05 - brezposeln, prejemam nadomestilo oz. podporo
06 - nesem zaposlen, vendar prejemam invalidnino, podporo
07 - samozaposlen, samostojen podjetnik, obrtnik
08 - kmet, kmetica, dela na kmetiji
09 - upokojenec, z dodatno zaposlitvijo
10 - upokojenec, brez dodatne zaposlitve
11 - gospodinja, hišna opravila
12 - vajenec, dijak, študent
13 - ostali delovno neaktivni
14 - priložnostno zaposlen
99 - brez odgovora

1! 2!

6.05 KAKO DALEČ JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTVE (ŠOLE)?

- 1 - do 5 km
2 - od 5 do 10 km
3 - od 10 do 20 km
4 - od 20 do 30 km
5 - nad 30 km

1 1 9 - ni zaposlen, ne hodi v šolo

6.06 ALI IMATE VOZNIŠKO DOVOLJENJE?

- 1 - da
 2 - ne

1 2

(samo za voznike)

6.07 KOLIKO KILOMETROV NA LETO PREVOZITE S SVOJIM AVTOMOBILOM?

- 1 - do 5 000 km
2 - od 5 000 - 10 000
3 - od 10 000 do 20 000
4 - od 20 000 do 30 000
5 - več kot 30 000

1 9 - ne vozi

6.08 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO V (ŠOLO)?

- 1 - peš
 2 - kolo
3 - avto
4 - avtobus
5 - vlak

1 2 9 - ni zaposlen, ne hodi v šolo

6.09 KAKŠEN JE VAŠ ZAKONSKI STAN?

- 1 - poročen/a
2 - izvenzakonska skupnost
3 - vdovec/a
4 - razvezan/a
5 - samski/a, nikoli nisem bil/a poročen/a

1 1

6.10. ALI ŽIVITE V LASTNEM STANOVANJU ALI KAKO?

- 1 - lastna hiša
2 - lastno stanovanje
3 - najemno stanovanje
4 - stanuje brez plačevanja najemnine (pri starših ipd.)
5 - drugo

1 1 9 - brez odgovora

6.11 ALI IMATE VI ALI VAŠA DRUŽINA OZ. VAŠE GOSPODINJSTVO:

- | | DA | NE | |
|------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | A) vikend hišo |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | B) osebni avto do 1100 ccm |
| <u>1</u> 2 | <input checked="" type="radio"/> 1 | 2 | C) osebni avto od 1101 do 1800 ccm |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | D) osebni avto 1801 in več ccm |
| <u>1</u> 2 | <input checked="" type="radio"/> 1 | 2 | E) telefon, mobitel, fax |
| <u>1</u> 2 | <input checked="" type="radio"/> 1 | 2 | F) stroj za pomivanje posode |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | G) videorekorder |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | H) video kamero |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | I) HI-FI aparaturo, glasbeni stolp |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | J) osebni računalnik, modem |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | K) umetnine - slike, pohištvo, skulpture, nakit ipd., kar ima večjo denarno vrednost |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | L) knjižnico, ki ima več kot 100 knjig |
| <u>1</u> 2 | <input checked="" type="radio"/> 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | M) do 5 ha (vseh vrst) zemljišč |
| <u>1</u> 2 | <input checked="" type="radio"/> 1 | 2 | N) nad 5 ha |
| <u>1</u> 2 | 1 | <input checked="" type="radio"/> 2 | O) stanovanje/a, hišo/e v katerih ne stanuje |

6.12 KATERI DRUŽBENI SKUPINI - SLOJU ALI RAZREDU - SE VAM ZDI DA PRIPADATE? ALI JE TO ČISTO SPODNJI, ALI DELAVSKI, ALI SREDNJI, VIŠJI SREDNJI, ALI ZGORNJI DRUŽBENI SLOJ ALI RAZRED?

- 1 - čisto spodnji
 2 - delavski
3 - srednji
4 - višji srednji
5 - zgornji
7 - zavrnil odgovor
8 - ne vem
1 2 9 - brez odgovora

1012

ANKETNI OKOLIŠ (od 1 do 140)
(Koper 201, M. Sobota 202, Radovljica 203, Trebnje 204)

113

ZAPOREDNA ŠTEVILKA ANKETIRANCA

113

OBČINA CERKNICA

Velikost naselja:

1 - hiša na samem, zaselek ali manjša vas (oddaljena od pošte, šole, trgovine) z do 500 prebivalcev

2 - vas, kraj (s šolo, pošto, trgovino), trg z nad 500 do 2000 prebivalci

3 - kraj z nad 2000 do 4000 prebivalci

4 - kraj z nad 4000 do 10.000 prebivalci

5 - kraj z nad 10.000 do 50.000 prebivalcev

11 6 - kraj z nad 50.000 prebivalci (Ljubljana, Maribor)

11

Število obiskov:

1

2

3

4

5

Čas trajanja razgovora:

1 - do 45 minut

2 - 45 minut do 1 ure

3 - 1 ura do 1,15 ure

4 - 1,15 do 1,30 ure

5 - 1,30 do 1,45 ure

6 - 1,45 do 2 uri

11 7 - več kot 2 uri

Anketar:

Pol

Datum anketiranja:

10141011

dan

mesec

ANKETARJU:

Hvala za dobro izveden intervju!

Hvala za skrbno izpolnjen vprašalnik!