



Arhiv družboslovnih podatkov
Fakulteta za družbene vede
Kardeljeva ploščad 5
1000 Ljubljana
Tel: 01/5808-277
arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za družbene vede*

Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2012: Analiza percepcije zgoščevalne takse

Hočevar, Marjan; Uršič, Matjaž; Zavratnik, Simona; Kos, Drago;
Trček, Franc

ADP - IDNo: LJT12

Izdajatelj: **Arhiv družboslovnih podatkov**, 2013

URL: <https://www.adp.fdv.uni-lj.si/opisi/ljt12>

E-pošta za kontakt: arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Opis raziskave

Osnovne informacije o raziskavi

ADP - IDNo:

LJT12

DOI:

https://doi.org/10.17898/ADP_LJT12_V1

Glavni avtor(ji):

Hočevar, Marjan, Center za prostorsko sociologijo
Uršič, Matjaž, Center za prostorsko sociologijo
Zavratnik, Simona, Center za prostorsko sociologijo
Kos, Drago, Center za prostorsko sociologijo
Trček, Franc, Center za prostorsko sociologijo

Izdelava:

CPS - Center za prostorsko sociologijo, Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani (Ljubljana, Slovenija; 2012)

Datum izdelave:

2012

Kraj izdelave:

Ljubljana, Slovenija

Uporaba računalniškega programa za izdelavo podatkov:

SPSS

Finančna podpora:

CIVITAS Elan - 7. okvirni program EU (FP7)

Številka projekta:

ni podatka

Izdajatelj:

ADP - Arhiv družboslovnih podatkov - Univerza v Ljubljani
Od: 2013-07

Izročil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo
Datum: 2012-03

Raziskava je del serije:

CIVITAS Elan - Čistejši in boljši promet v mestih

Vsaka sprememba v prometni ureditvi v mestu pomembno vpliva na družbeno-gospodarski razvoj posameznih mestnih četrti, zlasti v mestnem središču, ki je še posebej občutljivo zaradi svoje specifične družbeno-zgodovinske prostorske ureditve. V tem kontekstu ima preoblikovanje posameznih prometnih infrastruktur ali uvedba omejevalnih ukrepov za določene vrste prometa na posameznih območjih lahko tudi negativen vpliv na razvoj mesta. Serija raziskav CIVITAS Elan je usmerjena v iskanje oz. analizo možnih načinov izboljševanja prometne ureditve v Ljubljani. V raziskavi so bili anketiranci na specifičnih območjih povprašani o mnenjih in stališčih, ki so povezana z urejanjem prometa v Ljubljani in okolici. Pri tem je bilo željeno ugotoviti najprimernejše načine urejanja prometa, prednosti in slabosti uvajanja novih in posodabljanja starih prometnih ureditev v mestu.

Oblika citiranja:

Hočevar, Marjan, Matjaž Uršič, Simona Zavratnik, Drago Kos in Franc Trček. Javnomnenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2012: Analiza percepcije zgoščevalne takse [datoteka podatkov]. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Center za prostorsko sociologijo [izdelava], 2012. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Arhiv družboslovnih podatkov [distribucija], 2013. ADP - IDNo: LJT12. https://doi.org/10.17898/ADP_LJT12_V1

Vsebina raziskave**Ključne besede:**

javni promet, Ljubljana, ljubljanski potniški promet, zgoščevalna taksa, parkirišče, parkiraj in se odpelji, avtomobilizacija

Ključne besede ELSST:

MESTO, URBANI PROSTOR, OBNOVA MESTA, PREDMESTJE, NAČRTOVANJE PROMETA, NAČRTOVANJE, PARKIRIŠČE

Vsebinska področja CESSDA:

BIVALNE RAZMERE IN NAČRTOVANJE RABE PROSTORA

Vsebinsko področja CERIF:

Načrtovanje mest in podeželja
prometna ureditev Ljubljane
mestni promet
uporaba javnega prevoza
uporaba avtomobila
zgoščevalna taksa
podpora ukrepom zgoščevalne takse
ureditev parkirišč v Ljubljani
ocena sistema "Parkiraj in se odpelji"
vstop vozil v mesto
načini plačevanja nadomestila za vstop z avtomobilom v mesto

Povzetek:

Gre za drugo (komparativno) raziskavo, ki je bila izvedena v okviru analize "Spreminjanja ureditve javnega prometa v Ljubljani in ljubljanski regiji". Raziskava omogoča primerjanje podatkov z raziskavo iz leta 2008. Izhodišče raziskave temelji na preverjanju zmožnosti ohranjanja dosedanje relativno visoke kakovosti življenja v mestu ob hkratnem vzpodbujanju trajnostnih prometnih rešitev. S tem namenom je bilo potrebno prometne ukrepe, ki naj bi bili implementirani v prihodnosti podvreči podrobnim preverjanjem oz. oceniti stopnjo legitimizacije projektnih ukrepov med prebivalci, ki bodo spremembe v prometni ureditvi najbolj občutili. Ključni cilj raziskave javnega mnenja o spreminjanju ureditve javnega prometa v Ljubljani in ljubljanski regiji zato ni orientiran na uspešnost neposredne implementacije formalnih, institucionalnih ukrepov v prostoru, ki se po določenem časovnem obdobju lahko izkažejo za zgrešene, temveč iskanje načinov za doseganje konsenza med različnimi interesnimi skupinami, ki poleg oblasti (lokalne in državne) in kapitalskih struktur vključujejo tudi navadne državljane. Raziskava poleg splošnega preverjanja javnega mnenja glede sprejemanja novih izboljšav v prometni ureditvi na koridorju, med drugim analizira tudi mnenja relevantnih družbenih skupin ter omogoča povratne (feedback) informacije o možnih izboljšavah predvidenih ukrepov, anticipira možne konflikte, ki se utegnejo pojaviti med implementacijo prometnih dopolnitev in z pozivom k sodelovanju izdvaja del mnenjskih voditeljev po posameznih lokacijah, ki bodo nadaljnje vključeni v proces izboljševanja prometne ureditve na koridorju CIVITAS ELAN. Raziskava je sestavljena iz 12 tematskih sklopov (Ocena prometne ureditve v Ljubljani, Zadovoljstvo uporabnikov LPP, Promet in funkcionalnost, Stanje in razvoj kolesarjenja, Dostavni promet,

Ukrepi Civitas Elan, Enotna vozovnica, Zgoščevalne takse, Rumeni pasovi, Obveščanje javnosti, Percepcija mesta Ljubljane, Demografija)

Abstract:

ni podatka

Metodologija

Časovno pokritje:

2011 - 2012

Čas zbiranja podatkov:

27. januar 2012 - 16. februar 2012

Čas izdelave:

2012

Država:

Slovenija

Geografsko pokritje:

Mestna občina Ljubljana in Ljubljanska urbana regija

Najmanjša geografska enota:

občina

Enota za analizo:

posameznik

Populacija:

Prebivalci Ljubljane in Ljubljanske urbane regije

Vrsta podatkov:

Anketni podatki

Izključeni:

ni podatka

Zbiranje podatkov je opravil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo, Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani

Časovna opredelitev podatkov:

Raziskava v časovnem preseku

Tip vzorca:

Oblikovan je bil poseben "kvotni vzorec", pri čemer so bili anketiranci razdeljeni v dve ključni območji: a) Ljubljana (območja do mestne obvoznice (ringa) in območja, ki so v neposredni bližini obvoznice) ter b) Okolica Ljubljane (območja v bližini Ljubljane, ki pa so funkcionalno (zaposlitveno, kulturno, družbeno) močno navezana na Ljubljano). Hkrati je bilo za območje Okolice Ljubljane, na željo partnerjev, postavljena obvezna kvota (nadreprezentirana skupina) »anketirancev avtomobilskih vozačev« na delo v Ljubljano. Dosežena kvota naj bi znašala vsaj 2/3 vseh anketirancev na območju Okolice Ljubljane.

Način zbiranja podatkov:

Osebno anketiranje na terenu z vprašalnikom na papirju. V prvem tednu je bil po dvakrat opravljen seminar za usposabljanje anketarjev za delo na terenu. Podrobno so jim bili predstavljeni namen raziskave, metoda in potek anketiranja, optimalne strategije za odnos z anketiranci ter njihove obveznosti. Dodeljena so jim bila območja, znotraj katerih so morali pridobiti vnaprej določeno število anketirancev. Predalo se jim je tudi material za delo. Po ustreznih metodoloških standardih vzorčenja je moral anketar vzpostaviti stik s potencialnim respondentom in mu razložiti namen raziskave in strukturo vprašalnika. Anketar je bil v vmesnem času na razpolago respondentom za dodatna vprašanja in informacije glede raziskave ali vprašalnika. Na slednjih so bil na voljo tudi kontaktni podatki (tj. njegova telefonska številka ter e-mail naslov) sodelavca Centra za prostorsko sociologijo (CPS). Ta je bil za primer, da bi imel anketiranec (ali anketar) dodatna vprašanja, na voljo vsak delovni dan v tednu. Na vseh območjih se je pridobilo zahtevano število realiziranih vprašalnikov, na posameznih območjih pa je bilo zahtevano število celo preseženo. Skozi proces nadaljnje obdelave se je izkazala tudi pričakovana demografska in vnaprej načrtovana oz. predvidena mobilnostna struktura anketirancev.

Uporabljeni inštrument:

Standardiziran vprašalnik z večino vprašanj zaprtega tipa.

Opis zbiranja podatkov:

Posebej izšolani anketarji so na podlagi seznama z imeni in naslovi obiskali anketirance na njihovem domu.

Uteževanje:

Brez uteževanja.

Očiščenje podatkov:

Podatki so bili očiščeni pred prevzemom v Arhiv.

Stopnja sodelovanja:

Od 900 je bilo realiziranih 752 enot, kar predstavlja stopnjo sodelovanja 84%.

Uvrstitev raziskave po pomembnosti:

7: teoretsko ali praktično pomembne raziskave, omejene na manj splošno populacijo, manj vplivne

Dostop do podatkov

Mesto:

Arhiv družboslovnih podatkov

Velikost zbirke:

1 SPSS datoteka podatkov.

Skupaj datotek:

1

Omejitve pri uporabi

Podatki in dokumentacija so na voljo pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva 2.5 Slovenija.

Pri objavah, ki bi sledile na podlagi podatkov, je potrebno polno citirati avtorja in Arhiv.

Vsak uporabnik je dolžan opozoriti na morebitne pomanjkljivosti gradiva in poslati Arhivu 2 kopiji nastalih besedil.

Uporabnik naj pred uporabo pozorno prebere spremljajočo dokumentacijo in se v primeru nejasnosti obrne na avtorje raziskave ali Arhiv.

Spremna gradiva

Gradiva o izvedbi raziskave

1. Hočevar, Marjan (2012). [LJT12 - Javnomenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2012: Analiza percepcije zgoščevalne takse \(letak za obveščanje\) \[ostalo gradivo\]](#).
2. Hočevar, Marjan (2012). [LJT12 - Javnomenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani \[Vprašalnik\]](#).

Rezultati raziskave

1. Hočevar, Marjan (2012). [LJT12 - Javnomenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani – analiza percepcije zgoščevalne takse: Končno poročilo \[ostali dokumenti\]](#).

Povezane objave

Nimamo podatkov o objavah povezanih s tem gradivom!

Opis podatkov

Osnovne informacije o datoteki podatkov

ID datoteke: LJT12_P1_SL_V1_R2

Naslov podatkovne datoteke: LJT12 - Javnomenjska raziskava o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani, 2012: Analiza percepcije zgoščevalne takse [datoteka podatkov]

Format: *.sav - SPSS WIN 7.0

število spremenljivk: 142

število enot: 750

Spremenljivke

ID: **Vz_enota** Oznaka: **Vzorčna enota**

Dobesedno vprašanje: Vzorčna enota

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Center	58
2	Bežigrad	52
3	Šiška	56
4	Vič/Rožnik	60
5	Trnovo	31
6	Rudnik	40
7	Moste/Golovec	55
8	Jarše	42
9	Kamnik	95
10	Škofja Loka / Medvode	89
11	Grosuplje / Ivančna Gorica	84
12	Vrhnika / Logatec	88

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 12

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 12

ID: **Izvedba** Oznaka: **Števila izvedbe**

Dobesedno vprašanje: Števila izvedbe

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Prva izvedba	743

2	Druga izvedba	7
---	---------------	---

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1 Oznaka: **Obisk starega mestnega jedra Ljubljane**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 1 – Obisk starega mestnega jedra Ljubljane

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	183
2	Taksi	5
3	Avtomobil	171
4	Motorno kolo	5
5	Vlak	13
6	Kolo	64
7	Peš	240
99	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo	69

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 681

Neveljavni odgovori: 69

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V1_2 Oznaka: **Nakupovanje v središču mesta**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 2 – Nakupovanje v središču mesta* (*Pod pojmom »središče mesta« razumemo območje, ki ga na severu zamejuje Masarykova cesta, na zahodu Tivolska cesta, na jugu Aškerčeva in Karlovska cesta in na vzhodu Roška ter Njegoševa cesta.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	171
2	Taksi	6
3	Avtomobil	219

4	Motorno kolo	2
5	Vlak	6
6	Kolo	46
7	Peš	152
99	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo	148

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 602

Neveljavni odgovori: 148

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V1_3 Oznaka: **Nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 3 – Nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	105
2	Taksi	3
3	Avtomobil	572
4	Motorno kolo	1
5	Vlak	2
6	Kolo	12
7	Peš	14
99	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo	41

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 709

Neveljavni odgovori: 41

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V1_4 Oznaka: **Opravki v uradih in pri zdravniku**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 4 – Opravki v uradih in pri zdravniku

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	158

2	Taksi	12
3	Avtomobil	363
4	Motorno kolo	3
5	Vlak	11
6	Kolo	39
7	Peš	95
99	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo	69

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 681

Neveljavni odgovori: 69

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V1_5** Oznaka: **Obiski sorodnikov, prijateljev in znancev**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 5 – Obiski sorodnikov, prijateljev in znancev

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	80
2	Taksi	6
3	Avtomobil	540
4	Motorno kolo	2
5	Vlak	5
6	Kolo	26
7	Peš	27
99	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo	64

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 686

Neveljavni odgovori: 64

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V1_6** Oznaka: **Prihod (in odhod) na delo ali v šolo**

Dobesedno vprašanje: 1. Katero vrsto prevoza najpogosteje uporabljate za naslednje dejavnosti: (V vsaki vrstici obkrožite številko pred ustreznim odgovorom.) 6 – Prihod (in odhod) na delo ali v šolo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	126
2	Taksi	0
3	Avtomobil	314
4	Motorno kolo	1
5	Vlak	25
6	Kolo	48
7	Peš	37
99	Ne opravljam te dejavnosti / Drugo	199

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 551

Neveljavni odgovori: 199

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V2_1** Oznaka: **Prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, čakanjem in pešačenjem**

Dobesedno vprašanje: 2. Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, čakanjem in pešačenjem?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	575
2	Delam doma	15
99	Ne hodim v službo / šolo	160

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 590

Neveljavni odgovori: 160

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V2_1x** Oznaka: **Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, čakanjem in pešačenjem?**

Dobesedno vprašanje: 2. Koliko časa približno porabite za prihod na delo ali v šolo v eno smer, vključno z vožnjo, čakanjem in pešačenjem? 1 – Navedite v minutah:

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 556

Neveljavni odgovori: 194

Minimum: 3e-109

Maksimum: 360

Aritmetična sredina: 30.6689991507968

Standardni odklon: 23.6879995731968

Vrednosti spremenljivk: od 3.00000009519104e-109 do 360

ID: **V3** Oznaka: **Ali se na delo ali v šolo običajno vozite sami ali skupaj z drugimi?**

Dobesedno vprašanje: 3. Ali se na delo ali v šolo običajno vozite sami ali skupaj z drugimi? (Obkrožite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V avtomobilu sem sam	268
2	V avtomobilu sva dva	71
3	V avtomobilu smo trije	19
4	V avtomobilu smo več kot trije	6
5	V ta namen ne uporabljam avtomobila	207
99	Ne hodim v službo ali v šolo / Drugo	179

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 571

Neveljavni odgovori: 179

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_1** Oznaka: **Promet naj se uredi tako, da bo olajšan dostop v središče mesta z avtomobilom (to pomeni širitev vpadnic s štirih na šest voznih pasov, gradnjo nadvozov, podvozov, parkirnih hiš itn.).**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosim, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) Promet naj se uredi tako, da bo olajšan dostop v središče mesta z avtomobilom (to pomeni širitev vpadnic s štirih na šest voznih pasov, gradnjo nadvozov, podvozov, parkirnih hiš itn.).

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	142
2	Se ne strinjam	199
3	Niti-niti	121
4	Se strinjam	154
5	Popolnoma se strinjam	79
99	Ne vem / Brez odgovora	55

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 695

Neveljavni odgovori: 55

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_2** Oznaka: **Avtomobilom je treba omejevati dostop do mestnega središča, parkirišča pa zgraditi na obrobju mesta (tj. ob mestnih vpadnicah) in omogočiti dostop do središča z LPP ali kolesi.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) Avtomobilom je treba omejevati dostop do mestnega središča, parkirišča pa zgraditi na obrobju mesta (tj. ob mestnih vpadnicah) in omogočiti dostop do središča z LPP ali kolesi.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	35
2	Se ne strinjam	105
3	Niti-niti	107
4	Se strinjam	261
5	Popolnoma se strinjam	209
99	Ne vem / Brez odgovora	33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 717

Neveljavni odgovori: 33

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_3** Oznaka: **V Ljubljani ni tako velikih prometnih zastojev, da bi bilo treba spremeniti prometni režim.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) V Ljubljani ni tako velikih prometnih zastojev, da bi bilo treba spremeniti prometni režim.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	157
2	Se ne strinjam	316
3	Niti-niti	115
4	Se strinjam	98
5	Popolnoma se strinjam	20
99	Ne vem / Brez odgovora	44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 706

Neveljavni odgovori: 44

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_4** Oznaka: **Središče mesta je treba urediti za pešce, kolesarje in javni potniški promet (JPP) in izključiti avtomobilski promet.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) Središče mesta je treba urediti za pešce, kolesarje in javni potniški promet (JPP) in izključiti avtomobilski promet.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	30
2	Se ne strinjam	105
3	Niti-niti	113
4	Se strinjam	266
5	Popolnoma se strinjam	210
99	Ne vem / Brez odgovora	26

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 724

Neveljavni odgovori: 26

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_5** Oznaka: **Avtomobilom je treba omejiti dostop v mestno središče, saj zelo onesnažujejo zrak.**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) Avtomobilom je treba omejiti dostop v mestno središče, saj zelo onesnažujejo zrak.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	29
2	Se ne strinjam	101
3	Niti-niti	150
4	Se strinjam	268
5	Popolnoma se strinjam	168
99	Ne vem / Brez odgovora	34

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 716

Neveljavni odgovori: 34

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_6** Oznaka: **Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice (Dunajska, Celovška, Tržaška, Zaloška, Šmartinska, Dolenjska) je treba zožiti na dvopasovnice (en pas nameniti JPP in drugega osebnim vozilom).**

Dobesedno vprašanje: 4. Prosimo, navedite, v kolikšni meri se strinjate ali ne strinjate z naslednjimi trditvami. (Obkrožite ustrezno številko.) Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice (Dunajska, Celovška, Tržaška, Zaloška, Šmartinska, Dolenjska) je treba zožiti na dvopasovnice (en pas nameniti JPP in drugega osebnim vozilom).

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	181
2	Se ne strinjam	218
3	Niti-niti	109
4	Se strinjam	135
5	Popolnoma se strinjam	46
99	Ne vem / Brez odgovora	61

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 689

Neveljavni odgovori: 61

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_1** Oznaka: **Ocenite, kako dobro poznate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom (Google Zemljevidi) v Ljubljani?**

Dobesedno vprašanje: 5.1 Ocenite, kako dobro poznate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom (Google Zemljevidi) v Ljubljani?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dobro poznam	197
2	Delno sem seznanjen	300
3	Ne poznam	249
99	Ne vem / Brez odgovora	4

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 746

Neveljavni odgovori: 4

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: V5_2 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom (Google Zemljevidi) v Ljubljani?**

Dobesedno vprašanje: 5.2 Kako pogosto uporabljate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom (Google Zemljevidi) v Ljubljani?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Redno (skoraj vsak dan)	24
2	Pogosto (nekajkrat na dan)	20
3	Včasih (nekajkrat na mesec)	277
4	Nikoli	426
99	Ne vem / Brez odgovora	3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 747

Neveljavni odgovori: 3

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V5_3_1 Oznaka: **Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R) na parkirišču na Dolgem mostu.**

Dobesedno vprašanje: 5.3 Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R). Na parkirišču na Dolgem mostu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dobro poznam	180
2	Delno sem seznanjen	324
3	Ne poznam	238
99	Ne vem / Brez odgovora	8

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 742

Neveljavni odgovori: 8

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: V5_3_2 Oznaka: **Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R) na parkirišču v Stožicah.**

Dobesedno vprašanje: 5.3 Ocenite, kako dobro poznate sistem „Parkiraj in se odpelji“ (Park&Ride, P+R). Na parkirišču v Stožicah

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Dobro poznam	52
2	Delno sem seznanjen	235
3	Ne poznam	412
99	Ne vem / Brez odgovora	51

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 699

Neveljavni odgovori: 51

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: V6_1_1 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel iz dnevnega / tedenskega časopisja.**

Dobesedno vprašanje: 6.11 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	135
2	Ne	615

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_1_2 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel iz radijskih postaj.**

Dobesedno vprašanje: 6.12 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	52
2	Ne	698

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_1_3 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel iz televizije.**

Dobesedno vprašanje: 6.13 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	88
2	Ne	662

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_1_4 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel iz svetovnega spleta / interneta.**

Dobesedno vprašanje: 6.14 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	61
2	Ne	689

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_1_5 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel od drugih (znancev, prijateljev ...).**

Dobesedno vprašanje: 6.15 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	264
2	Ne	486

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_1_6 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel drugje.**

Dobesedno vprašanje: 6.16 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	75
2	Ne	675

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_1_6x Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu sem izvedel iz/od:**

Dobesedno vprašanje: 6.16x Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

Avtobus	1
Bil sem tam.	1
LPP	1
Na avtobusni postaji od čakajočih.	1
Na avtobusu	2
Na busih	1
Na delu	1
Na licu mesta.	2
Na lokaciji.	1
Na znakih.	1
Napis na avtobusu.	1
Ne vem	1
Ne vem, poznam od začetka.	1
Osebno videl	1
Oznake na trolah, zanimaje ...	1
Piše na avtobusu, vsak dan se peljem mimo.	1
Plakati	1
Povedal mi je uslužbenec parkirišča.	1
Sam sem opazil.	1
Sama videla.	1

Prikazanih je 20 od 41 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 45

Neveljavni odgovori: 0

ID: V6_1_99 Oznaka: **Ne poznam sistema „Parkiraj in se odpelji“ na lokaciji Dolgi most.**

Dobesedno vprašanje: 6.1 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu? (Obkrožite lahko več odgovorov.) -Ne poznam sistema „Parkiraj in se odpelji“ na lokaciji Dolgi most.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	244
2	Ne	506

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_1 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel iz dnevnega / tedenskega časopisja.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 1 – Dnevno / tedensko časopisje

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	73
2	Ne	677

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_2 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel iz radijskih postaj.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 2 – Radijske postaje

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	30
2	Ne	720

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_3 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel iz televizije.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 3 – Televizija

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	54
2	Ne	696

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_4 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel iz svetovnega spleta / interneta.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 4 – Svetovni splet / internet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	47
2	Ne	703

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_5 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel od drugih (znancev, prijateljev ...).**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 5 – Od drugih (znancev, prijateljev)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	156
2	Ne	594

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_6 Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel drugje.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 6 – Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	21
2	Ne	729

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V6_2_6x Oznaka: **Za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah sem izvedel iz/od:**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 6x – Drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
LPP		1
Na avtobusu		1
Na busih		1
Plakati		1
Revija		1
Služba		1
Tam sem videl.0		1
Videno na poti.		1
Znaki		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 9

Neveljavni odgovori: 0

ID: V6_2_99 Oznaka: **Ne poznam sistema „Parkiraj in se odpelji“ na lokaciji Stožice.**

Dobesedno vprašanje: 6.2 Kje ste izvedeli za sistem „Parkiraj in se odpelji“ v Stožicah? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 99 – Ne poznam tega sistema na tej lokaciji

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	455
2	Ne	295

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V7_1 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču na Dolgem mostu?**

Dobesedno vprašanje: 7.1 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču na Dolgem mostu?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Redno (skoraj vsak dan)	0
2	Pogosto (nekajkrat na dan)	2
3	Včasih (nekajkrat na mesec)	81
4	Nikoli	661
99	Ne vem / Brez odgovora	6

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 744

Neveljavni odgovori: 6

Minimum: 2

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V7_2 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 7.2 Kako pogosto uporabljate sistem „Parkiraj in se odpelji“ na parkirišču v Stožicah?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Redno (skoraj vsak dan)	0
2	Pogosto (nekajkrat na dan)	2
3	Včasih (nekajkrat na mesec)	24
4	Nikoli	719
99	Ne vem / Brez odgovora	5

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 745

Neveljavni odgovori: 5

Minimum: 2

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V8 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s sistemom „Parkiraj in se odpelji“?**

Dobesedno vprašanje: 8. Kako ste zadovoljni s sistemom „Parkiraj in se odpelji“?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	5
2	Nezadovoljen	18
3	Niti-niti	68
4	Zadovoljen	104
5	Zelo zadovoljen	22
99	Ne vem / Brez odgovora	533

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 217

Neveljavni odgovori: 533

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_1 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s točnostjo LPP pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Točnost LPP

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	4
2	Nezadovoljen	10
3	Niti-niti	54
4	Zadovoljen	86
5	Zelo zadovoljen	20
99	Ne vem / Brez odgovora	576

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 174

Neveljavni odgovori: 576

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_2 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s številom prestopanj pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Število prestopanj

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	5
2	Nezadovoljen	21
3	Niti-niti	67
4	Zadovoljen	54
5	Zelo zadovoljen	20
99	Ne vem / Brez odgovora	583

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 167

Neveljavni odgovori: 583

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_3 Oznaka: **Kako ste zadovoljni z razvejanostjo linij pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Razvejanost linij

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	7
2	Nezadovoljen	18
3	Niti-niti	55
4	Zadovoljen	68
5	Zelo zadovoljen	17
99	Ne vem / Brez odgovora	585

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 165

Neveljavni odgovori: 585

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_4 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s številom parkirnih mest za avtomobile pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Število parkirnih mest za avtomobile

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	19
2	Nezadovoljen	31
3	Niti-niti	57
4	Zadovoljen	74
5	Zelo zadovoljen	10
99	Ne vem / Brez odgovora	559

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 191

Neveljavni odgovori: 559

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_5 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s številom parkirnih mest za kolesa pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Število parkirnih mest za kolesa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	6
2	Nezadovoljen	15
3	Niti-niti	40
4	Zadovoljen	43
5	Zelo zadovoljen	12
99	Ne vem / Brez odgovora	634

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 116

Neveljavni odgovori: 634

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_6 Oznaka: **Kako ste zadovoljni z varnostjo pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Varnost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	7
2	Nezadovoljen	25
3	Niti-niti	59
4	Zadovoljen	66
5	Zelo zadovoljen	10
99	Ne vem / Brez odgovora	583

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 167

Neveljavni odgovori: 583

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_7 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s storitvami (prehrana, trafike, sanitarije itn.) pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Storitve (prehrana, trafike, sanitarije itn.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	16
2	Nezadovoljen	56
3	Niti-niti	41
4	Zadovoljen	34
5	Zelo zadovoljen	8
99	Ne vem / Brez odgovora	595

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 155

Neveljavni odgovori: 595

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_8 Oznaka: **Kako ste zadovoljni z usmerjevalnimi tablami (P+R) pri sistemu „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 9. Prosimo, navedite, kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi sistema „Parkiraj in se odpelji“ na Dolgem mostu in v Stožicah? (Obkrožite ustrezno številko.) -Usmerjevalne table k sistemu P+R

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	8
2	Nezadovoljen	30
3	Niti-niti	65
4	Zadovoljen	67
5	Zelo zadovoljen	12
99	Ne vem / Brez odgovora	568

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 182

Neveljavni odgovori: 568

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V10_1 Oznaka: **Dodatno omejevanje hitrosti na nekaterih ulicah in cestah v mestu**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.) -Dodatno omejevanje hitrosti na nekaterih ulicah in cestah v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	83
2	Ne podpiram	171
3	Niti-niti	120
4	Podpiram	260
5	Popolnoma podpiram	74
99	Ne vem / Brez odgovora	42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 708

Neveljavni odgovori: 42

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V10_2 Oznaka: **Razširitev plačljivega parkiranja do obvoznice**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.) -Razširitev plačljivega parkiranja do obvoznice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	157
2	Ne podpiram	250
3	Niti-niti	114
4	Podpiram	128
5	Popolnoma podpiram	36
99	Ne vem / Brez odgovora	65

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 685

Neveljavni odgovori: 65

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V10_3 Oznaka: **Uvedbo dodatnih peš con oz. popolno zaporo centra mesta za motoriziran promet**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.) -Uvedbo dodatnih peš con oz. popolno zaporo centra mesta za motoriziran promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	38
2	Ne podpiram	116
3	Niti-niti	129
4	Podpiram	270
5	Popolnoma podpiram	152
99	Ne vem / Brez odgovora	45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 705

Neveljavni odgovori: 45

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V10_4 Oznaka: **Postavljanje količkov za preprečevanje nedovoljenega parkiranja**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.) -Postavljanje količkov za preprečevanje nedovoljenega parkiranja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	75
2	Ne podpiram	132
3	Niti-niti	131
4	Podpiram	241
5	Popolnoma podpiram	131
99	Ne vem / Brez odgovora	40

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 710

Neveljavni odgovori: 40

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V10_5** Oznaka: **Razširjanje sistema "Parkiraj in se odpelji" na dodatne lokacije**

Dobesedno vprašanje: 10. Prosimo, navedite, v kolikšni meri podpirate ali ne podpirate naslednje ukrepe? (Obkrožite ustrezno številko.) -Razširjanje sistema "Parkiraj in se odpelji" na dodatne lokacije

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	5
2	Ne podpiram	14
3	Niti-niti	91
4	Podpiram	308
5	Popolnoma podpiram	183
99	Ne vem / Brez odgovora	149

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 601

Neveljavni odgovori: 149

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V11** Oznaka: **Ali bi se strinjali, da se uvede denarno nadomestilo za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane?**

Dobesedno vprašanje: 11. V več mestih v tujini so že uvedli denarno nadomestilo za vstop z osebnim vozilom v središče mesta in tako pomembno zmanjšali prometno obremenitev mesta. Ali bi se strinjali, da se uvede denarno nadomestilo za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	150
2	Ne	323
3	Morda	240
99	Ne vem / Brez odgovora	37

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 713

Neveljavni odgovori: 37

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: V12_1 Oznaka: **Izboljšala bi se pretočnost prometa v mestu**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 1 – Izboljšala bi se pretočnost prometa v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	152
2	Ne	598

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V12_2 Oznaka: **Ljudje bi plačali za okoljske stroške, ki jih povzročijo z uporabo avtomobila**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 2 – Ljudje bi plačali za okoljske stroške, ki jih povzročijo z uporabo avtomobila

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	113
2	Ne	637

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V12_3** Oznaka: **Z zbranim denarjem bi lahko še dodatno izboljšali prometno ureditev v mestu**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 3 – Z zbranim denarjem bi lahko še dodatno izboljšali prometno ureditev v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	115
2	Ne	635

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V12_4** Oznaka: **Umiril bi se promet v središču mesta**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 4 – Umiril bi se promet v središču mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	248
2	Ne	502

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V12_5** Oznaka: **S tem bi središče mesta postalo bolj prijazno za kolesarje in pešce**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 5 – S tem bi središče mesta postalo bolj prijazno za kolesarje in pešce

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	318

2	Ne	432
---	----	-----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V12_6 Oznaka: **Prednost denarnega nadomestila za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 6 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	46
2	Ne	704

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V12_6x Oznaka: **Prednost denarnega nadomestila za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane bi bila:**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 6x – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Bolj smiselna bi bila zapora centra mesta za motoriziran promet.	1
	Bolj čist zrak.	1
	Bolje bi bilo ljudi osveščati. Avto za v center bi se lahko uporabljal samo na nujne zadeve.	1
	Boljši zrak	1
	Dejanska obremenitev revnejših slojev - dodati trošarinam regresijski davek.	1
	Denar se ne bi namenjal za navedbo - birokracija.	1
	Drago	1
	Gre se samo za denar, ne pa za okolje.	1
	Imaš možnost, da se prepelješ z avtom v mesto, če to potrebuješ.	1
	Ljubljana je za tovrstni ukrep premajhna!	1

Ljubljana ni velemesto in promet ni moteč.	1
Mesto ne bi bilo mesto.	1
Napolnitev blagajne MOL.	1
Ne strinjam se.	1
Ni toliko veliko mesto za tovrstne ukrepe.	1
Nobene prednosti, izolacijo mesta - lokalov.	1
Polnil bi se spet neki ne pravi račun.	1
Polnjenje mestne blagajne za pokrivanje stroškov stadiona Stožice.	1
Polnjenje mestne blagajne.	1
Polnjenje proračuna.	1

Prikazanih je 20 od 43 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 43

ID: **V12_99** Oznaka: **Ukrep nima večjih prednosti**

Dobesedno vprašanje: 12. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne prednosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 99 – Ukrep nima večjih prednosti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	184
2	Ne	566

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V13_1** Oznaka: **Dostop do središča Ljubljane ne bi bil brezplačen**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 1 – Dostop do središča Ljubljane ne bi bil brezplačen

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	250
2	Ne	500

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V13_2** Oznaka: **Predstavljalo bi mi prevelik strošek**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 2 – Predstavljalo bi mi prevelik strošek

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	175
2	Ne	575

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V13_3** Oznaka: **Mesto ni sposobno učinkovito izpeljati takega ukrepa**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 3 – Mesto ni sposobno učinkovito izpeljati takega ukrepa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	171
2	Ne	579

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V13_4** Oznaka: **Ukrep ne bi izboljšal okoljskih težav**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 4 – Ukrep ne bi izboljšal okoljskih težav

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	192
2	Ne	558

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V13_5** Oznaka: **Povečal bi se promet v drugih delih mesta**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 5 – Povečal bi se promet v drugih delih mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	246
2	Ne	504

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V13_6** Oznaka: **Slabost denarnega nadomestila za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 6 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	49
2	Ne	701

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

ID: **V13_6x** Oznaka: **Slabost denarnega nadomestila za vstop z avtomobilom v središče Ljubljane bi bila:**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 6x – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
99% ljudi bi bilo nezadovoljnih		1
Bolj zamudno		1
Brez ustrezne posodobitve LPP-ja bi to bilo nesmiselno.		1
Brezplačen LPP s parkirišč.		1
Brezplačni mestni avtobusi ..., potem bi šlo.		1
Denar ne bi bil porabljen namensko!		1
Diskriminacija, kot na obvoznici, kjer kamioni ne plačajo nič, mi pa moramo.		1
Dodatni zastoji, zamude!		1
Glej pravno prakso sodišča EU glede prostega pretoka blaga, ljudi in storitev v povezavi z načelom sorazmernosti (ukrepov)!!!		1
Izogibanje lokalom, kulturnim ustanovam, zmanjšan obisk trgovin, turisti!		1
Jama brez dna.		1
Kaj to pomeni, če se ukvarjaš z dejavnostjo, ki je vezana na LJ center?		1
Kot stanovalka v središču se mi to zdi še dodaten strošek poleg dovolilnice. Zdi se mi vredu, če bi bili stanovalci izuzeti iz tega.		1
Ljubljana je gosto naselje, zato bi bilo težko ustreči vsakemu po želji.		1
Ljubljana je premajhna za ta ukrep.		1
Ljubljana samo za Ljubljančane.		1
Ljudje bi se še bolj selili iz mesta.		1
Ministri ter ostali bi se še vedno vozili do centra mesta brezplačno.		1
Ne bi se bistveno spremenilo. Parkiranje bi postalo privilegij za tiste, ki imajo denar. Redarji bi imeli še več dela in tako tudi sodišča.		1
Ne zdi se mi smiselno uvesti ta sistem!		1

Prikazanih je 20 od 45 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 45

ID: **V13_99** Oznaka: **Ukrep je brez večjih slabosti**

Dobesedno vprašanje: 13. Kaj bi bile po vašem mnenju glavne slabosti tovrstnega ukrepa? (Obkrožite največ dva odgovora.) 99 – Ukrep je brez večjih slabosti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	70

2	Ne	680
---	----	-----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_1 Oznaka: **Večja pogostost avtobusov LPP**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 1 – Večja pogostost avtobusov LPP

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	301
2	Ne	449

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_2 Oznaka: **Krajši potovalni čas avtobusov LPP**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 2 – Krajši potovalni čas avtobusov LPP

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	198
2	Ne	552

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_3 Oznaka: **Bolj udobna vozila LPP**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 3 – Bolj udobna vozila LPP

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	47
2	Ne	703

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_4 Oznaka: **Večje število parkirišč na obrobju mesta**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 4 – Večje število parkirišč na obrobju mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	254
2	Ne	496

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_5 Oznaka: **Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mesta**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 5 – Večje število plačljivih parkirnih prostorov v središču mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	52
2	Ne	698

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V14_6** Oznaka: **Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 6 – Nižje cene parkirnih prostorov v središču mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	190
2	Ne	560

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V14_7** Oznaka: **Nižje cene voženj z LPP**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 7 – Nižje cene voženj z LPP

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	286
2	Ne	464

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V14_8** Oznaka: **Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliškimi kraji**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 8 – Nižje cene voženj z avtobusom in vlakom med mestom in okoliškimi kraji

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	201
2	Ne	549

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V14_9** Oznaka: **Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 9 – Krajši potovalni čas avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	109
2	Ne	641

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V14_10** Oznaka: **Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 10 – Večja pogostost avtobusov in vlakov med mestom in okoliškimi kraji

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	134
2	Ne	616

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_11 Oznaka: **Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 11 – Pred uvedbo bi morali uvesti poskusno dobo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	106
2	Ne	644

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_12 Oznaka: **Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 12 – Nič, nadomestilo bi lahko uvedli takoj

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	11
2	Ne	739

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V14_13 Oznaka: **Ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta bi morali zagotoviti drugo od navedenega.**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 13 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	9

2	Ne	741
---	----	-----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V14_13x** Oznaka: **Ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta bi morali zagotoviti:**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 13x – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Avtobus na električni pogon.	1
	Boljša javna prevozna sredstva: tramvaj, podzemna.	1
	Brezplačen LPP.	1
	Direktne linije avtobusov iz primestja v npr. nakupovalna središča.	1
	Sprejemljiva cena parkiranja in brezplačen LPP.	1
	Upokojenci brezplačno!	1
	Večja povezanost avtobusne oz. železniške postaje z LPP.	1
	Če bomo plačali nadomestilo, je lahko parkiranje zastoj.	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 8

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V14_99** Oznaka: **Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva**

Dobesedno vprašanje: 14. Kaj bi po vašem mnenju morali zagotoviti ob uvedbi nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite največ tri odgovore.) 99 – Uvedba nadomestila v nobenem primeru ni sprejemljiva

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	59
2	Ne	691

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V15 Oznaka: Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen?

Dobesedno vprašanje: 15. Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen? (Obkrožite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Satelitsko plačevanje	82
2	Vinjete (dnevne, tedenske, letne)	138
3	Prepoznavanje avtomobilskih tablic s kamerami na vstopnih to	48
4	Mitnice ob vstopnih točkah (sistem ABC)	39
5	Drugo	7
6	Ne vem / Brez odgovora	246
99	Noben, sem proti uvedbi nadomestila	190

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 560

Neveljavni odgovori: 190

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V15x Oznaka: Kot najbolj ustrezen način plačevanja nadomestil za vstop avtomobilov v središče mesta se mi zdi:

Dobesedno vprašanje: 15. Kateri način plačevanja nadomestila za vstop avtomobilov v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen? (Obkrožite en odgovor.) 5 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Brez prave analize problema ne sme biti samo ena rešitev!	1
	Kar bi bilo ceneje.	1
	Nekaj takega kot je parkomat.	1
	Obroči, do kam lahko avto pelje (zelen, rumen, rdeč) - kupiš dovolilnico.	1
	Plačevanje preko SMS storitve.	1
	Vrednostne kartice, urbana ...	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 6

Neveljavni odgovori: 0

ID: V16_1 Oznaka: Reševanje okoljskih težav v mestu

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 1 – Reševanje okoljskih težav v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	121
2	Ne	629

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V16_2 Oznaka: Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 2 – Izboljšanje prometne infrastrukture za avtomobilski promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	111
2	Ne	639

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V16_3 Oznaka: Prispevek v mestni proračun

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 3 – Prispevek v mestni proračun

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	37
2	Ne	713

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_4** Oznaka: **Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje (kolesarske steze, izposojevalnice koles ipd.)**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 4 – Izgradnja dodatne infrastrukture za kolesarje (kolesarske steze, izposojevalnice koles ipd.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	158
2	Ne	592

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_5** Oznaka: **Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pešce (pločniki, klopi, podhodi, nadhodi itn.)**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 5 – Izgradnja nove in vzdrževanje obstoječe infrastrukture za pešce (pločniki, klopi, podhodi, nadhodi itn.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	151
2	Ne	599

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_6** Oznaka: **Izboljšanje pogojev za delovanje LPP (nakup novih vozil, prikazovalnikov in urbanomatov itn.)**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 6 – Izboljšanje pogojev za delovanje LPP (nakup novih vozil, prikazovalnikov in urbanomatov itn.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	151
2	Ne	599

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_7** Oznaka: **Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in okoliškimi kraji**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 7 – Izboljšanje železniških in avtobusnih povezav med mestom in okoliškimi kraji

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	188
2	Ne	562

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_8** Oznaka: **Urejanje parkirišč na obrobju mesta**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 8 – Urejanje parkirišč na obrobju mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	142
2	Ne	608

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_9** Oznaka: **Z nadomestilom zbrana denarna sredstva bi se morala porabiti za nekaj drugega od navedenega.**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 9 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	10
2	Ne	740

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_9x** Oznaka: **Z nadomestilom zbrana denarna sredstva bi se morala porabiti za:**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 9x – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Barabe bi si lahko nagreble še več premoženja	1
	Ne vem.	1
	Odplačevanje dolgov Slovenije.	1
	Polnjenje občinske blagajne.	1
	Tramvaj	1
	Večina odgovorov + varnost parkirišč + ponudba na parkiriščih.	1
	Vsaka agenda izboljšuje finančni standard le-tega.	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 7

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V16_98** Oznaka: **Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 98 – Ne verjamem, da bo denar smotrno porabljen

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	141
2	Ne	609

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V16_99** Oznaka: **Sem proti uvedbi nadomestila**

Dobesedno vprašanje: 16. Za kaj naj bi se po vašem mnenju porabila z nadomestilom zbrana denarna sredstva? (Obkrožite največ tri odgovore.) 99 – Sem proti uvedbi nadomestila

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	145
2	Ne	605

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V17** Oznaka: **Kateri možni načini plačila nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta se vam zdi najbolj ustrezen za Ljubljano?**

Dobesedno vprašanje: 17. Spodaj so predstavljeni in pojasnjeni možni načini plačila nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta. Kateri bi bil po vašem mnenju najbolj ustrezen za Ljubljano? (Obkrožite eno možnost.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Plačilo za vsak vstop v središče mesta skozi 'notranji obroč	127

2	Pavšalno plačilo za vožnjo znotraj obvoznice (t.i. zunanji o	75
3	Plačilo glede na prevožene kilometre znotraj plačljivega obm	77
4	Uvedba plačljivega parkiranja na vseh javnih površinah znotr	72
5	Ne vem / Brez odgovora	155
98	Noben izmed navedenih načinov se mi ne zdi primeren	63
99	Sem proti uvedbi nadomestila	181

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 506

Neveljavni odgovori: 244

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V18_1** Oznaka: **Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 1 – Prebivalci središča mesta, ki živijo na plačljivem območju

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	371
2	Ne	379

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V18_2** Oznaka: **Državljeni drugih držav**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 2 – Državljeni drugih držav

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	46

2	Ne	704
---	----	-----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V18_3** Oznaka: **Dostava, servis itn.**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 3 – Dostava, servis itn.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	238
2	Ne	512

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V18_4** Oznaka: **Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 4 – Zaposleni, ki imajo delovno mesto v središču mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	194
2	Ne	556

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V18_5 Oznaka: Urgentna službena vozila (reševalna, gasilska, policija itn.)

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 5 – Urgentna službena vozila (reševalna, gasilska, policija itn.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	380
2	Ne	370

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V18_6 Oznaka: Lastniki okolju prijaznih avtomobilov (električnih, hibridov itn.)

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 6 – Lastniki okolju prijaznih avtomobilov (električnih, hibridov itn.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	97
2	Ne	653

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V18_7 Oznaka: Gibalno ovirani in invalidi

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 7 – Gibalno ovirani in invalidi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	366
2	Ne	384

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V18_8** Oznaka: **Družine z majhnimi otroki**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 8 – Družine z majhnimi otroki

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	128
2	Ne	622

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V18_9** Oznaka: **Posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče naj bi bil deležen drugo od navedenega.**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 9 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	20
2	Ne	730

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V18_9x Oznaka: **Posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče naj bi bil deležen:**

Dobesedno vprašanje: 18.x Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 9 – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Analiza stanja in dejanskih potreb!		1
Bolnišnice so vse v mestu - že, če pelješ otroka na zdr. pregled, je cel plan.		1
Dolenjci		1
Kaj pa socialno ogroženi?		1
Ne vem, ker živim v Logatcu.		1
Nihče (ukrep enak za vse), svoj izjema pošteno pravilo.		1
Nobeden		2
Odgovor št. 5 brez plačila.		1
Prebivalci središča mesta bi morali imeti brezplačen dostop.		1
Prevoz z drugo osebo na delo, ki ne parkira.		1
Sorodniki stanovalcev v prvem kolenu.		1
Upokojenci		1
Vsi Ljubljanci.		1
Vsi, ki živimo v MOL.		1
Za odgovor 7 velja z nalepko veljavno.		1
Četudi je avto na okolju bolj prijazen način, še vedno ni povsem ekološki. Obstajajo tudi druge vrste ekoloških vprašanj, kot je recimo arhitektura, pokrajinska in prostorska ekologija. Prav tako ekologija miru - pomeni, da avtomobili prinašajo v prostor		1
Študenti		1
Študentje		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 19

ID: V18_99 Oznaka: **Sem proti uvedbi nadomestila**

Dobesedno vprašanje: 18. Kdo naj bi bil po vašem mnenju deležen posebnih ugodnosti pri plačevanju nadomestila za vstop z avtomobilom v mestno središče? (Obkrožite lahko več odgovorov.) 99 – Sem proti uvedbi nadomestila

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	161
2	Ne	589

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V19** Oznaka: **V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta?**

Dobesedno vprašanje: 19. V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsi dnevi (24 ur)	98
2	Delavniki (24 ur)	37
3	Delavniki (od 7.–18. ure)	159
4	Delavniki (od 7.–10. ter od 14.–17. ure)	79
5	Drugo	4
6	Ne vem / Brez odgovora	148
99	Sem proti uvedbi nadomestila	225

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 525

Neveljavni odgovori: 225

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V19x** Oznaka: **Najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta se mi zdi v naslednjem časovnem terminu:**

Dobesedno vprašanje: 19. V katerih časovnih terminih se vam zdi najbolj smiselno plačevanje nadomestila za vstop z avtomobilom v središče mesta? (Obkrožite en odgovor.) 5x – Drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Delavniki od 7. do 15. ure	1
	Različno v različnih delih mesta!	1
	Za ukinitvev dostopa, razen intervenca in prebivalci jedra.	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 3

Neveljavni odgovori: 0

ID: V20x Oznaka: **Kako bi po vašem mnenju lahko še drugače poskusili zmanjšati prometno obremenitev mesta?**

Dobesedno vprašanje: 20. Kako bi po vašem mnenju lahko še drugače poskusili zmanjšati prometno obremenitev mesta? (Svoje predloge napišite spodaj.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Alternativa cestnemu mestnemu prometu - po tirih na, nad, pod zemljo.	1
	Anketa zajema dobre rešitve.	1
	Bo kriza sama prispevala k temu.	1
	Bolj pogost in cenejši javni promet.	1
	Bolj pogost javni promet.	1
	Bolj pogosti avtobusni prihodi (na vsaj 5 minut), bolj razgibane linije in podaljšan čas (ne samo do 10-ih ali polnoči).	1
	Bolj učinkovit javni promet, s povezavo na "dnevne migrante", ki jih je v LJ veliko. Več parkirišč na obrobju, več kolesarskih stez.	1
	Bolje povezati okoliška mesta z Ljubljano in ti avtobusi, ki so že naj vozijo bolj pogosto, zlasti ob konicah. Enako velja za vlake, ki naj jim ob konicah povečajo število vagonov, ne da dijaki in študentje komaj pridejo na vlak. Lahko bi tudi uvedli zast	1
	Boljša mreža primestnega prometa.	1
	Boljša povezava z okoliškimi kraji - avtobusna.	1
	Boljše avtobusne postaje (pogostejše), dodatne linije. Cenejši taksiji. Več postajališč bicikelja (razširitev - ne samo cetner), več kolesarskih stez.	1
	Boljši in bolj točen ter cenejši javni prevoz.	1
	Boljši in cenejši javni prevoz, več parkirnih mest.	1
	Boljši primetstni promet (več povezav, hitrejši promet).	1
	Brezplačen LPP.	1
	Brezplačna parkirna mesta v Ljubljani.	1
	Brezplačni javni prevoz.	1
	Brezplačno parkiranje na obrobju mesta, povezava z LPP z vseh vpadnic v mesto ter nižje cene mestnega avtobusa.	1
	Cenejše parkiranje izven središča in garažnih hišah.	1
	Cenejše vozovnice za LPP in okoliškimi mesti.	1

Prikazanih je 20 od 216 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 221

ID: **Spol** Oznaka: **Spol**

Dobesedno vprašanje: 21. Prosimo, da navedete vaš spol:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Moški	297

2	Ženski	323
99	Brez odgovora	130

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 620

Neveljavni odgovori: 130

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Starost** Oznaka: **Starost**

Dobesedno vprašanje: 22. Prosimo, da navedete vašo starost.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
18		14
19		6
20		16
21		15
22		14
23		19
24		15
25		14
26		12
27		16
28		17
29		12
30		19
31		14
32		19
33		15
34		11
35		28
36		10
37		8

Prikazanih je 20 od 67 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 18 do 99

ID: **Izob** Oznaka: **Kakšna je vaša dosežena stopnja izobrazbe**

Dobesedno vprašanje: 23. Kakšna je vaša dosežena stopnja izobrazbe? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	OŠ ali manj	16
2	2-3 letna strokovna šola	51
3	4-letna SŠ	271
4	Visoka šola, fakulteta, akademija	226
5	Magisterij, doktorat	31
6	Brez odgovora	155

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 595

Neveljavni odgovori: 155

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **Gosp** Oznaka: **Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?**

Dobesedno vprašanje: 24. Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		61
2		163
3		162
4		147
5		27
6		8
7		1
9		1
99	Brez odgovora	180

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 570

Neveljavni odgovori: 180

ID: **Delo_me** Oznaka: **Kje je vaše delovno mesto?**

Dobesedno vprašanje: 25. Kje je vaše delovno mesto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V središču Ljubljane	112
2	V Ljubljani, izven središča in znotraj obvoznice	165
3	V širšem mestnem območju (zunaj obvoznice)	41
4	Izven Ljubljane	67
5	Drugo	7
7	Študent, dijak / Upokojen / Nezaposlen	223
6	Brez odgovora	135

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 615

Neveljavni odgovori: 135

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **Delo_mex** Oznaka: **Moje delovno mesto se nahaja:**

Dobesedno vprašanje: 25. Kje je vaše delovno mesto? (Obkrožite številko pred odgovorom.) Moje delovno mesto se nahaja:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Delam doma		1
Delam doma, na obrobju centra Lj.		1
Delam doma.		1
Doma (torej v centru) oz. izven LJ.		1
Odvisno od predstave.		1
doma		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 6

Neveljavni odgovori: 0

ID: **Avto** Oznaka: **Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?**

Dobesedno vprašanje: 26. Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Da	567
2	Brez odgovora	134
99	Nimam(o) avtomobila	49

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 701

Neveljavni odgovori: 49

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Avto_x** Oznaka: **Število avtomobilov v gospodinjstvu**

Dobesedno vprašanje: 26. Koliko avtomobilov imate v vašem gospodinjstvu? Število avtomobilov v gospodinjstvu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	1 avtomobil	293
2	2 avtomobila	234
3	3 avtomobili	35
4	4 avtomobili	3
5	5 avtomobilov	1
98	Brez odgovora	134
99	Brez avtomobila	49
Sysmiss		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 566

Neveljavni odgovori: 184

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **Zaposlit** Oznaka: **Kje ste zaposleni?**

Dobesedno vprašanje: 27. Kje ste zaposleni? Če imate več Zaposlit, obkrožite številko pred svojo glavno zaposlitvijo.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V državni / občinski upravi, vojski, policiji	44
2	V javnem zavodu (šolstvo, zdravstvo)	69
3	V javnem podjetju (energetika, promet, komunala)	16
4	V podjetju v državni lasti	33

5	V podjetju v zasebni lasti	223
6	Sem kmetovalec	1
7	Vodim domače gospodinjstvo	3
8	Sem dijak, študent	97
9	Sem upokojen	86
10	Sem nezaposlen	39
11	Brez odgovora	139

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 611

Neveljavni odgovori: 139

Minimum: 1

Maksimum: 10

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 11

ID: **Parkira** Oznaka: **Kje imate doma parkiran svoj avto?**

Dobesedno vprašanje: 28. Kje imate doma parkiran svoj avto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V najeti garaži	36
2	Kjer najdem prostor pred hišo (blokom)	282
3	Na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom)	81
4	V svoji garaži	139
5	Nimam avtomobila	63
6	Drugo	5
7	Brez odgovora	144

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 606

Neveljavni odgovori: 144

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **Parkirax** Oznaka: **Avto imam doma parkiran:**

Dobesedno vprašanje: 28. Kje imate doma parkiran svoj avto? (Obkrožite številko pred odgovorom.) Avto imam doma parkiran

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Parkingu trgovske hiše.		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1

Neveljavni odgovori: 0

ID: Km Oznaka: **Koliko kilometrov prevozite z avtomobilom na leto?**

Dobesedno vprašanje: 29. Koliko kilometrov prevozite z avtomobilom na leto? (Obkrožite številko pred odgovorom.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 5000 km	48
2	Med 5000 do 10.000 km	122
3	Med 10.000 in 20.000 km	176
4	Med 20.000 in 30.000 km	116
5	Več kot 30.000 km	57
6	Nimam vozniškega dovoljenja	23
7	Nimam avtomobila, ne vozim se z njim	61
8	Brez odgovora	147

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 603

Neveljavni odgovori: 147

Minimum: 1

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 8

ID: **Star_rec** Oznaka: **Starost po razredih**

Dobesedno vprašanje: Starost po razredih

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Do 25 let	113
2	26 do 35 let	163
3	36 do 45 let	106
4	46 do 60 let	121
5	60 let ali več	73
99	Brez odgovora	174

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 576

Neveljavni odgovori: 174

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **Gosp_rec** Oznaka: **Število članov v gospodinjstvu**

Dobesedno vprašanje: Število članov v gospodinjstvu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	1 član	61
2	2 člana	163
3	3 člani	162
4	4 člani	147
5	5 članov	27
6	6 članov ali več	10
99	Brez odgovora	180

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 570

Neveljavni odgovori: 180

Minimum: 1

Maksimum: 6

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **Kraj** Oznaka: **Kraj bivanja**

Dobesedno vprašanje: Kraj bivanja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Ljubljana	394
2	Okolica	356

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Pr_delo** Oznaka: **Prihod na delo**

Dobesedno vprašanje: Prihod na delo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	126
2	Avtomobil	314
3	Vlak	25
4	Drugo	285

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **Zapo_raz** Oznaka: **Zaposlit po razredih**

Dobesedno vprašanje: Zaposlitev po razredih

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zaposlen	385
2	Kmetovalec, gospodinja	4
3	Dijak, študent	97
4	Upokojenec, nezaposlen	125
5	Brez odgovora	139

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 611

Neveljavni odgovori: 139

Minimum: 1

Maksimum: 4

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **Pr_delo1** Oznaka: **Prihod na delo po razredih**

Dobesedno vprašanje: Prihod na delo po razredih

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Avtobus	126
2	Avtomobil	314

3	Kolo	48
4	Peš	37
5	Drugo	225

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 5

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: filter_\$ Oznaka: V11 < 99 & Starost_rec < 99 (FILTER)

Dobesedno vprašanje: V11 < 99 & Starost_rec < 99 (FILTER)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0	Not Selected	202
1	Selected	548

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 0

Maksimum: 1

Vrednosti spremenljivk: od 0 do 1

ID: St_rec_1 Oznaka: Starost rec 1

Dobesedno vprašanje: Starost rec 1

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	35 do 45 let	106
2	Nad 45 let	194
3	Drugo	450

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 3

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 3

ID: **V7_1_rec** Oznaka: **Dolgi most P+R**

Dobesedno vprašanje: Dolgi most P+R

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Uporabljajo P+R Dolgi most	83
2	Drugo	667

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V7_2_rec** Oznaka: **Stožice P+R**

Dobesedno vprašanje: Stožice P+R

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Uporabljajo P+R Stožice	26
2	Drugo	724

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V7_compu** Oznaka: **Uporaba P+R**

Dobesedno vprašanje: Uporaba P+R

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Uporabljajo P+R	19
1.50000004759552	Uporabljajo P+R	71
2	Drugo	660

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V5_3_1_r Oznaka: **Poznavanje P+R Dolgi most**

Dobesedno vprašanje: Poznavanje P+R Dolgi most

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Poznam P+R Dolgi most	504
2	Ne poznam/Drugo	246

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V5_3_2_r Oznaka: **Poznavanje P+R Stožice**

Dobesedno vprašanje: Poznavanje P+R Stožice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Poznam P+R Stožice	287
2	Ne poznam/Drugo	463

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V5_312_s Oznaka: **Poznavanje P+R**

Dobesedno vprašanje: Poznavanje P+R

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Poznam P+R	277
1.50000004759552		237
2	Ne poznam/Drugo	236

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Upo_P_R** Oznaka: **Uporaba P+R final**

Dobesedno vprašanje: Uporaba P+R final

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Uporabljam P+R	90
2	Drugo	660

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Poz_P_R** Oznaka: **Poznavanje P+R final**

Dobesedno vprašanje: Poznavanje P+R final

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Poznam P+R	514
2	Drugo	236

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 750

Neveljavni odgovori: 0

Minimum: 1

Maksimum: 2

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2