



Arhiv družboslovnih podatkov
Fakulteta za družbene vede
Kardeljeva ploščad 5
1000 Ljubljana
Tel: 01/5808-277
arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za družbene vede*

Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2012

Uršič, Matjaž; Kos, Drago; Zavratnik, Simona; Hočevar, Marjan;
Trček, Franc

ADP - IDNo: LJPU12

Izdajatelj: **Arhiv družboslovnih podatkov**, 2013

URL: <https://www.adp.fdv.uni-lj.si/opisi/ljpu12>

E-pošta za kontakt: arhiv.podatkov@fdv.uni-lj.si



Opis raziskave

Osnovne informacije o raziskavi

ADP - IDNo:

LJPU12

DOI:

https://doi.org/10.17898/ADP_LJPU12_V1

Glavni avtor(ji):

Uršič, Matjaž, Center za prostorsko sociologijo
Kos, Drago, Center za prostorsko sociologijo
Zavratnik, Simona, Center za prostorsko sociologijo
Hočevar, Marjan, Center za prostorsko sociologijo
Trček, Franc, Center za prostorsko sociologijo

Ostali (strokovni) sodelavci:

Anže Zorman

Izdelava:

CPS - Center za prostorsko sociologijo, Univerza v Ljubljani (Ljubljana, Slovenija; 2012)

Datum izdelave:

2012

Kraj izdelave:

Ljubljana, Slovenija

Uporaba računalniškega programa za izdelavo podatkov:

SPSS

Finančna podpora:

CIVITAS Elan - 7. okvirni program EU (FP7)

Številka projekta:

ni podatka

Izdajatelj:

ADP - Arhiv družboslovnih podatkov - Univerza v Ljubljani
Od: 2013-07

Izročil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo
Datum: 2013-01

Raziskava je del serije:

CIVITAS Elan - Čistejši in boljši promet v mestih

Vsaka sprememba v prometni ureditvi v mestu pomembno vpliva na družbeno-gospodarski razvoj posameznih mestnih četrti, zlasti v mestnem središču, ki je še posebej občutljivo zaradi svoje specifične družbeno-zgodovinske prostorske ureditve. V tem kontekstu ima preoblikovanje posameznih prometnih infrastruktur ali uvedba omejevalnih ukrepov za določene vrste prometa na posameznih območjih lahko tudi negativen vpliv na razvoj mesta. Serija raziskav CIVITAS Elan je usmerjena v iskanje oz. analizo možnih načinov izboljševanja prometne ureditve v

Ljubljani. V raziskavi so bili anketiranci na specifičnih območjih povprašani o mnenjih in stališčih, ki so povezana z urejanjem prometa v Ljubljani in okolici. Pri tem je bilo željeno ugotoviti najprimernejše načine urejanja prometa, prednosti in slabosti uvajanja novih in posodabljanja starih prometnih ureditev v mestu.

Oblika citiranja:

Uršič, Matjaž, Drago Kos, Simona Zavratnik, Marjan Hočevar in Franc Trček. Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2012 [datoteka podatkov]. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Center za prostorsko sociologijo [izdelava], 2012. Slovenija, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Arhiv družboslovnih podatkov [distribucija], 2013. ADP - IDNo: LJPU12.https://doi.org/10.17898/ADP_LJPU12_V1

Vsebina raziskave

Ključne besede:

javni promet, Ljubljana, ljubljanski potniški promet, zgoščevalna taksa, parkirišče, parkiraj in se odpelji, avtomobilizacija

Ključne besede ELSST:

MESTO, URBANI PROSTOR, OBNOVA MESTA, PREDMESTJE, NAČRTOVANJE PROMETA, NAČRTOVANJE, PARKIRIŠČE, PROMET

Vsebinska področja CESSDA:

BIVALNE RAZMERE IN NAČRTOVANJE RABE PROSTORA

Vsebinsko področja CERIF:

Načrtovanje mest in podeželja
Ocena prometne ureditve v Ljubljani
Zadovoljstvo uporabnikov s storitvami javnega prevoza (in gradnjo velikih projektov)
Promet in funkcionalnost
Stanje in razvoj kolesarjenja v mestu
Dostavni promet
Izboljšanje delovanja javnega prometa - ukrepi CIVITAS Elan
Zastoji in plačevanje nadomestila za uporabo cestnega omrežja v mestnem središču - "Congestion charging"
Rumeni pasovi
Obveščanje, vključevanje javnosti, akterji, odločanje
Splošni vtis anketirancev o Ljubljančanih in vrednote

Povzetek:

Gre za drugo (komparativno)raziskavo o možnostih izboljšanja prometne ureditve v Ljubljani prek analize percepcije zgoščevalne takse. Termin zgoščevalna taksa (congestion charging) označuje različne modele razreševanja cestno-prometne preobremenitve, prek katerih se od udeležencev v prometu (navadno predvsem uporabnikov osebnih vozil) zahteva plačevanje finančnega nadomestila za uporabo določenega segmenta cestnega omrežja na danem, navadno urbanem področju. Sam koncept zgoščevalne takse izhaja iz predpostavke, da raba osebnih vozil v prometu v specifičnih okoliščinah lahko proizvaja različne negativne učinke - eksternalije, denarno nadomestilo pa v tem kontekstu deluje kot mehanizem internalizacije teh stroškov oz. kompenzacije zanje. V raziskavi smo poleg merjenja stališč, mnenj in percepcij anketirancev o možnosti uvedbe nadomestila za vstop v mesto z avtomobilom anketirance prevpraševali še po drugih ukrepih, ki naj bi bili implementirani v okviru projekta CIVITAS Elan, zlasti pa o sistemu Parkiraj in se odpelji (P + R) - parkirišča na robu mesta, prvenstveno namenjena dnevnim migrantom v mesto, ki naj bi tam pustili osebni avtomobil in pot nadaljevali s katero od drugih vozniških alternativ (mestni avtobus, kolo). Poleg konkretnih vprašanj o obeh tematikah smo v vprašalnik umestili še vprašanja, s katerimi smo merili druge relevantne sociokulturne razsežnosti obeh ukrepov – od posameznih mobilnostnih preferenc (vozne navade, naklonjenost možnim usmeritvam prometne politike in podobno) do demografske strukture (izobrazba, starost, delovni status etc)

anketirane populacije.

Abstract:

ni podatka

Metodologija

Časovno pokritje:

2012

Čas zbiranja podatkov:

9. april 2012 - 23. april 2012

Čas izdelave:

2012

Država:

Slovenija

Geografsko pokritje:

Del Ljubljane, Trzina, Kamnika in Domžal

Najmanjša geografska enota:

Ni določena

Enota za analizo:

posameznik

Populacija:

Polnoletni prebivalci na raziskovalnem območju.

Vrsta podatkov:

Anketni podatki

Izključeni:

ni podatka

Zbiranje podatkov je opravil:

CPS - Center za prostorsko sociologijo, Fakulteta za družbene vede, Univerza v Ljubljani

Časovna opredelitev podatkov:

Raziskava v časovnem preseku. Druga izvedba.

Tip vzorca:

Naključni vzorec, kjer so med potencialne anketirance bila vključena vsa gospodinjstva na določenem območju, in je bil primeren predvsem zaradi geografsko omejenega območja koridorja, kjer živi le omejeno število ljudi, na katere bodo imele spremembe prometne infrastrukture največji vpliv. Vsaj območja anketiranja so bila porazdeljena glede na gostoto prebivalstva tj. po predhodni preučitvi gostote prebivalstva po posameznih območjih. Gospodinjstvo je bila vnaprej izbrana tako, da so predstavljalo reprezentativno gospodinjstvo tega območja. Ciljna oseba znotraj gospodinjstva je izbrana s pomočjo pravila zadnjega rojstnega dne.

Način zbiranja podatkov:

Samoizpolnjevalna anketa.

Uporabljeni inštrument:

Standardiziran vprašalnik z večino vprašanj zaprtega tipa.

Opis zbiranja podatkov:

V prvi fazi terenskega dela so bili potencialni respondenti na območjih anketiranja obveščeni o začetku terenske raziskave. V ta namen je bil izdelan poseben informativni plakat in dopis v katerem je bil pojasnjen namen raziskave, apolitičnost vprašanj, pomembnost njihovih odgovorov ter zaupnost podatkov in obenem obveščeno tudi o prihodu anketarja na njihov dom. Skupaj z vprašalnikom je bil respondentom dostavljen tudi poseben informativni letak o projektu CIVITAS ELAN, ki je bil izdelan v sodelovanju z MOL in REC. V njem so bile podane podrobnosti o projektu, vizualna predstavitev koridorja in opisi nekaterih ukrepov znotraj projekta. Anketar je bil v vmesnem času na razpolago respondentom za dodatna vprašanja in informacije glede vprašalnika ali raziskave.

Uteževanje:

Brez uteževanja.

Očiščenje podatkov:

Podatki so bili očiščeni pred prevzemom v Arhiv.

Stopnja sodelovanja:

Od 1400 razdeljenih vprašalnikov je bilo 1245 rešenih, kar pomeni stopnjo sodelovanja 89 %.

Uvrstitev raziskave po pomembnosti:

7: teoretsko ali praktično pomembne raziskave, omejene na manj splošno populacijo, manj vplivne

Dostop do podatkov

Mesto:

Arhiv družboslovnih podatkov

Velikost zbirke:

1 SPSS datoteka podatkov.

Skupaj datotek:

1

Omejitve pri uporabi

Podatki in dokumentacija so na voljo pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva 2.5 Slovenija.

Pri objavah, ki bi sledile na podlagi podatkov, je potrebno polno citirati avtorja in Arhiv.

Vsak uporabnik je dolžan opozoriti na morebitne pomanjkljivosti gradiva in poslati Arhivu 2 kopiji nastalih besedil.

Uporabnik naj pred uporabo pozorno prebere spremljajočo dokumentacijo in se v primeru nejasnosti obrne na avtorje raziskave ali Arhiv.

Spremna gradiva

Gradiva o izvedbi raziskave

1. Uršič, Matjaž (2012). [LJPU12 - Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji \[Vprašalnik\]](#).

Rezultati raziskave

1. Uršič, Matjaž (2012). [LJPU12 - Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji – končno poročilo o rezultatih longitudinalne javnomnenjske raziskave \(primerjava 2009-2012\) \[ostali dokumenti\]](#).

Povezane objave

Nimamo podatkov o objavah povezanih s tem gradivom!

Opis podatkov

Osnovne informacije o datoteki podatkov

ID datoteke: LJPU12_P1_SL_V1_R2

Naslov podatkovne datoteke: LJPU12 - Spreminjanje ureditve javnega prometa v Ljubljani in Ljubljanski regiji, 2012 [datoteka podatkov]

Format: *.sav - SPSS WIN 7.0

število spremenljivk: 232

število enot: 1245

Spremenljivke

ID: **Vz_enota** Oznaka: **Vzorčna enota**

Dobesedno vprašanje: Vzorčna enota

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Rotunda	71
2	BS3	78
3	Brinje	70
4	Kardeljeva ploščad	78
5	Plava laguna	72
6	Bežigrajski stadion	76
7	Parmova ulica	65
8	Območje RTV	60
9	Tivoli TR3	70
10	Stara LJ	50
11	Filozofska fakulteta	78
12	Trnovo	74
13	Murgle	71
14	Sibirija	60
15	Rakova Jelša	76
16	Domžale	69
17	Trzin	53
18	Kamnik	74

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 18

ID: V1_0_1 Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za pešce?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 1 - pešce

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	18
2	Neustrezna	59
3	Niti-niti	230
4	Ustrezna	776
5	Zelo ustrezna	129
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1212

Neveljavni odgovori: 33

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0_2 Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za otroke?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 2 - otroke

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	33
2	Neustrezna	204
3	Niti-niti	445
4	Ustrezna	460
5	Zelo ustrezna	33
Sysmiss		70

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1175

Neveljavni odgovori: 70

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0_3 Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za kolesarje?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 3 - kolesarje

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Zelo neustrezna	98
2	Neustrezna	310
3	Niti-niti	409
4	Ustrezna	333
5	Zelo ustrezna	47
Sysmiss		48

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1197

Neveljavni odgovori: 48

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_0_4** Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za uporabnike avtobusov?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 4 - uporabnike avtobusov

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	30
2	Neustrezna	131
3	Niti-niti	323
4	Ustrezna	590
5	Zelo ustrezna	96
Sysmiss		75

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1170

Neveljavni odgovori: 75

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_0_5** Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za avtomobiliste?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 5 - avtomobiliste

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	37
2	Neustrezna	184
3	Niti-niti	407
4	Ustrezna	484
5	Zelo ustrezna	55

Sysmiss	78
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1167

Neveljavni odgovori: 78

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0_6 Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za uporabnike vlakov?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 6 - uporabnike vlakov

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	88
2	Neustrezna	265
3	Niti-niti	380
4	Ustrezna	350
5	Zelo ustrezna	43
Sysmiss		119

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1126

Neveljavni odgovori: 119

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_0_7 Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za hendikepirane osebe?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 7 - hendikepirane osebe

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	147
2	Neustrezna	423
3	Niti-niti	401
4	Ustrezna	150
5	Zelo ustrezna	14
Sysmiss		110

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1135

Neveljavni odgovori: 110

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_0_8** Oznaka: **Kakšna se vam zdi prometna ureditev v LJ za druge udeležence v prometu?**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) 8 - druge udeležence v prometu (navedite katere)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo neustrezna	32
2	Neustrezna	48
3	Niti-niti	78
4	Ustrezna	36
5	Zelo ustrezna	7
Sysmiss		1044

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 201

Neveljavni odgovori: 1044

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_0_8x** Oznaka: **Drugi udeleženci v prometu:**

Dobesedno vprašanje: 1.0 KAKŠNA SE VAM ZDI PROMETNA UREDITEV V LJUBLJANI ZA NAVEDENE UPORABNIKE: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo neustrezna« in 5 »zelo ustrezna«.) druge udeležence v prometu (navedite katere)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Dostava		1
Motoriste		1
Parkirne prostore pred mestom. Kartice za plačilo parkirnega placa se naj uporabi za prevoz z avtobusom.		1
Rolerji		1
Slepe		1
Slepi ljudje		1
Starejše invalide		1
Taksi - stara LJ		1
Tuji turisti		1
V centru manjka avtobus - če imaš veliko nakupov, je postaja predaleč.		1
balonarji		1
dostava		1

dostave, rešilci, poštna dostava, obrtniki, servisi, zasebni dovozi (dostave) in odvozi v večstanovanjskih objektih...	1
invalide	3
invalidi	1
jahače	1
jih ni	1
kateri pridejo v Ljubljano	1
kotalkarje	1
kotalkarji	1

Prikazanih je 20 od 70 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 111

ID: V1_1_1 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo preredke vožnje mestnih avtobusov.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	179
2	Ne	1066

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_2 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti neučinkovit javni potniški promet.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	214
2	Ne	1031

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_3 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo slabo urejene kolesarske steze.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	440
2	Ne	805

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_4 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo slabo povezane proge mestnih avtobusov.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	85
2	Ne	1160

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_5 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti nevarna vožnja udeležencev v prometu.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	266
2	Ne	979

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_6 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti slabo prilagojen javni potniški promet za hendikepirane.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	105
2	Ne	1140

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_7 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti neučinkovit sistem prometne signalizacije.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	60
2	Ne	1185

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_8 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo zastoji, gneča na cesti.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	563
2	Ne	682

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_9 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti neurejen promet za pešce.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	50
2	Ne	1195

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_10 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo previsoke kazni za voznike.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	228
2	Ne	1017

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_11 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo slabo vzdrževane prometne površine.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	123
2	Ne	1122

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_12 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti onesnaževanje zraka.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	232
2	Ne	1013

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_13 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti hrup.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	124
2	Ne	1121

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_14 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo previsoke cene javnega potniškega prometa.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	319
2	Ne	926

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_15 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj motijo previsoke cene parkiranja.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	374
2	Ne	871

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_16 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti pomanjkanje parkirišč.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	448
2	Ne	797

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_17 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti način kaznovanja nepravilnega parkiranja.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	189
2	Ne	1056

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_18 Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti preredka mreža postajališč javnega potniškega prometa.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	30
2	Ne	1215

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_19 Oznaka: **Pri prometu v LJ me motijo druge stvari.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	57
2	Ne	1188

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_1_19x Oznaka: **Pri prometu v LJ me najbolj moti:**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Agresivnost kolesarjev	1
	Avtotožiše niso rešitev, ker je preveč hoje, pa še stane - če imam s seboj starejšo osebo, jo moram dostaviti čim bližje in jo tudi počakati. Posprediti.	1
	Center odprt za ves promet.	1
	Da ni urejenega sistema "carsharinga".	1
	Delo na cesti	1
	Delo radarjev - ne nadzirajo nevarnih odsekov, ampak pišejo kazni tam, kjer je izkupiček najvišji.	1
	LPT ob praznikih	1
	Nenehna prisotnost koles in motorjev v peš coni (Čopova, Stari trg,...)	1
	Nepregledne kolesarske steze zaradi avtobusnih postaj.	1

Policisti lovijo kolesarje za vsak možen prekršek, hkrati pa so steze za kolesarje res slabo urejene.	1
Pomanjkanje oz. nustrezno urejena parkirišča za stanovalce v LJ-CENTER.	1
Pomanjkanje parkirišč okoli stanovanjskih blokov brez garaž. Zagotoviti parkirišča vsaj za 1 avto na stanovanje.	1
Preveč oddaljena postajališča Bikelj (razdalja med dvema postajališčama).	1
Preveč pravic za kolesarje.	1
Slab nadzor nad parkirnimi mesti za invalide, ki so vedno nepravilno zasedeni.	1
Uvedba parkirnih ur pred stanovskimi bloki in hišami moti!!!	1
Zadnja leta kolesarji vozijo po pločnikih, med pešci. Brez kazni!!	1
agresivni kolesarji	1
hitri vlak	1
kazni za kolesarje	1

Prikazanih je 20 od 57 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 57

ID: **V1_1_20** Oznaka: **Pri prometu v LJ me nič ne moti.**

Dobesedno vprašanje: 1.1 KAJ VAS NAJBOLJ MOTI PRI PROMETU V LJUBLJANI? (Prosimo, označite tri najbolj moteče navedbe.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	6
2	Ne	1239

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_2_1** Oznaka: **Kako pogosto uporabljate mestni avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 1 - mestni avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	173
2	Nekajkrat tedensko	223
3	Nekajkrat mesečno	314
4	Nekajkrat letno	320
5	Ne uporabljam	199

Sysmiss	16
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1229

Neveljavni odgovori: 16

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_2_2 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate vlak?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 2 - vlak

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	14
2	Nekajkrat tedensko	25
3	Nekajkrat mesečno	89
4	Nekajkrat letno	385
5	Ne uporabljam	667
Sysmiss		65

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1180

Neveljavni odgovori: 65

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_2_3 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate (primestni) avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 3 - medkrajevni (primestni) avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	12
2	Nekajkrat tedensko	31
3	Nekajkrat mesečno	63
4	Nekajkrat letno	270
5	Ne uporabljam	803
Sysmiss		66

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1179

Neveljavni odgovori: 66

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_2_4 Oznaka: Kako pogosto uporabljate taksi?

Dobesedno vprašanje: 1.2 KAKO POGOSTO UPORABLJATE JAVNI PREVOZ? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 4 - taksi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Vsak dan	2
2	Nekajkrat tedensko	54
3	Nekajkrat mesečno	259
4	Nekajkrat letno	547
5	Ne uporabljam	328
Sysmiss		55

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1190

Neveljavni odgovori: 55

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3_1 Oznaka: Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji izboljšati železniški promet?

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 1 - izboljšati železniški promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	40
2	Nepotrebno	106
3	Niti-niti	258
4	Potrebno	436
5	Zelo potrebno	334
Sysmiss		71

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1174

Neveljavni odgovori: 71

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3_2 Oznaka: Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji izboljšati mestni avtobusni promet?

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 2 - izboljšati mestni avtobusni promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	19
2	Nepotrebno	91
3	Niti-niti	306
4	Potrebno	511
5	Zelo potrebno	260
Sysmiss		58

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1187

Neveljavni odgovori: 58

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3_3 Oznaka: **Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji izboljšati medkrajevni (primestni) avtobus?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 3 - izboljšati medkrajevni (primestni) avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	21
2	Nepotrebno	93
3	Niti-niti	406
4	Potrebno	436
5	Zelo potrebno	181
Sysmiss		108

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1137

Neveljavni odgovori: 108

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3_4 Oznaka: **Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji uvesti tramvaj ali lahko železnico?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 4 - uvesti tramvaj ali lahko železnico

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	161
2	Nepotrebno	190
3	Niti-niti	231
4	Potrebno	307

5	Zelo potrebno	284
Sysmiss		72

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1173

Neveljavni odgovori: 72

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_3_5** Oznaka: **Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji urediti in razširiti površine za pešce?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 5 - urediti in razširiti površine za pešce

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	30
2	Nepotrebno	129
3	Niti-niti	352
4	Potrebno	462
5	Zelo potrebno	185
Sysmiss		87

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1158

Neveljavni odgovori: 87

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_3_6** Oznaka: **Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji urediti omrežje kolesarskih poti v mestu?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 6 - urediti omrežje kolesarskih poti v mestu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	12
2	Nepotrebno	38
3	Niti-niti	170
4	Potrebno	472
5	Zelo potrebno	505
Sysmiss		48

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1197

Neveljavni odgovori: 48

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3_7 Oznaka: **Ali se vam zdi potrebno v LJ in LJ regiji urediti omrežje regionalnih kolesarskih poti?**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 7 - urediti omrežje regionalnih kolesarskih poti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Popolnoma nepotrebno	10
2	Nepotrebno	57
3	Niti-niti	231
4	Potrebno	460
5	Zelo potrebno	423
Sysmiss		64

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1181

Neveljavni odgovori: 64

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_3_8_x Oznaka: **V LJ in LJ regiji se mi zdi potrebno izboljšati:**

Dobesedno vprašanje: 1.3 ALI SE VAM ZDI POTREBNO V LJUBLJANI IN LJUBLJANSKI REGIJI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »popolnoma nepotrebno« in 5 »zelo potrebno«.) 8 - drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
4		1
	Izboljšati železniški primestni promet.	1
	Izboljšati pločnike	1
	Izboljšati pretočnost za osebne avtomobile.	1
	Misliti na rolerje, skiroje, električna kolesa in avtomobile (polnjenje).	1
	Nazaj št. 19	1
	Razširiti mrežo "Bicikelj"	1
	Urediti parkirišča za stanovalce.	2
	Urediti regionalne poti za pešce Domžale-LJ	1
	Urediti več parkirnih mest za invalide v mestnem središču (zelo potrebno)!!!	1
	Zamenjati avtobus z nečem manj odvisnim od prometa in hkrati manj smrdečim.	1
	boljši avtobusi	1
	eko vinjeta za tiste, ki nimajo stalnega prebivališča v centru lj.	1
	izločiti ali vsaj zmanjšati avtomobilski promet	1

metro!	1
omogočiti psom sprehajalne površine, kjer ne motijo drugih udeležencev v prometu	1
poceni javni prevoz	1
poceniti JPP	1
podaljšati mestni potniški promet v okolico	1
podaljšati progo št. 6 do Domžal	1

Prikazanih je 20 od 43 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 44

ID: V1_4_1 Oznaka: **Športni, nakupovalni in poslovni center Bežigranski stadion.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 1 - športni, nakupovalni in poslovni center Bežigranski stadion

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	190
2	Ne podpiram	209
3	Niti-niti	266
4	Podpiram	338
5	Zelo podpiram	166
99	Ne poznam	49
Sysmiss		27

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1169

Neveljavni odgovori: 76

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_4_2 Oznaka: **Novo železniško in avtobusno postajo (PCL) »Emoniko« z nakupovalnim, bivalnim, zabaviščnim in poslovnim centrom.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 2 - novo železniško in avtobusno postajo (PCL) »Emoniko« z nakupovalnim, bivalnim, zabaviščnim in poslovnim centrom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	67
2	Ne podpiram	116
3	Niti-niti	194

4	Podpiram	497
5	Zelo podpiram	301
99	Ne poznam	45
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1175

Neveljavni odgovori: 70

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_3** Oznaka: **Izgradnjo tramvajskih prog.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 3 - izgradnjo tramvajskih prog

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	165
2	Ne podpiram	199
3	Niti-niti	242
4	Podpiram	292
5	Zelo podpiram	287
99	Ne poznam	24
Sysmiss		36

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1185

Neveljavni odgovori: 60

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_4** Oznaka: **Poglobitev železniških tirov skozi mesto.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 4 - poglobitev železniških tirov skozi mesto

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	82
2	Ne podpiram	165
3	Niti-niti	233
4	Podpiram	321
5	Zelo podpiram	299
99	Ne poznam	71

Sysmiss

74

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1100

Neveljavni odgovori: 145

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_5** Oznaka: **Izgradnjo projekta Šmartinka, ki bi povezala BTC s središčem mesta.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 5 - izgradnjo projekta Šmartinka, ki bi povezala BTC s središčem mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	61
2	Ne podpiram	128
3	Niti-niti	291
4	Podpiram	384
5	Zelo podpiram	171
99	Ne poznam	170
Sysmiss		40

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1035

Neveljavni odgovori: 210

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_6** Oznaka: **Garažno hišo pod gradom, v grajskem hribu.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 6 - garažno hišo pod gradom, v grajskem hribu

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	157
2	Ne podpiram	206
3	Niti-niti	266
4	Podpiram	329
5	Zelo podpiram	195
99	Ne poznam	53
Sysmiss		39

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1153

Neveljavni odgovori: 92

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_7** Oznaka: **Garažno hišo pod Plečnikovo tržnico.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 7 - garažno hišo pod Plečnikovo tržnico

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	281
2	Ne podpiram	232
3	Niti-niti	277
4	Podpiram	264
5	Zelo podpiram	144
99	Ne poznam	28
Sysmiss		19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1198

Neveljavni odgovori: 47

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_8** Oznaka: **Garažno hišo na Ajdovščini.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 8 - garažno hišo na Ajdovščini

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	129
2	Ne podpiram	146
3	Niti-niti	313
4	Podpiram	381
5	Zelo podpiram	123
99	Ne poznam	106
Sysmiss		47

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1092

Neveljavni odgovori: 153

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_9** Oznaka: **Že zgrajeno garažno hišo pod Kongresnim trgom.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 9 - že zgrajeno garažno hišo pod Kongresnim trgom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	44
2	Ne podpiram	52
3	Niti-niti	200
4	Podpiram	552
5	Zelo podpiram	338
99	Ne poznam	15
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1186

Neveljavni odgovori: 59

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_10** Oznaka: **Športni, nakupovalni in poslovni center Stožice.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 10 - športni, nakupovalni in poslovni center Stožice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	130
2	Ne podpiram	154
3	Niti-niti	274
4	Podpiram	407
5	Zelo podpiram	229
99	Ne poznam	25
Sysmiss		26

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1194

Neveljavni odgovori: 51

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_4_11 Oznaka: **Islamski center (džamijo) na Parmovi.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 11 - islamski center (džamijo) na Parmovi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	195
2	Ne podpiram	144
3	Niti-niti	338
4	Podpiram	346
5	Zelo podpiram	174
99	Ne poznam	24
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1197

Neveljavni odgovori: 48

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_4_12 Oznaka: **Plavalni center Ilirija v Tivoliju.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 12 - plavalni center Ilirija v Tivoliju

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	15
2	Ne podpiram	28
3	Niti-niti	164
4	Podpiram	521
5	Zelo podpiram	446
99	Ne poznam	32
Sysmiss		39

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1174

Neveljavni odgovori: 71

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_4_13 Oznaka: **Rušitev starega in gradnjo novega Kolizeja.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 13 - rušitev

starega in gradnjo novega Kolizeja

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	83
2	Ne podpiram	127
3	Niti-niti	322
4	Podpiram	369
5	Zelo podpiram	227
99	Ne poznam	79
Sysmiss		38

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1128

Neveljavni odgovori: 117

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_4_14 Oznaka: **Gradnja bivalnega in zabavišnega kinokompleksa Šumi.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 14 - gradnja bivalnega in zabavišnega kinokompleksa Šumi

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	112
2	Ne podpiram	189
3	Niti-niti	342
4	Podpiram	286
5	Zelo podpiram	140
99	Ne poznam	147
Sysmiss		29

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1069

Neveljavni odgovori: 176

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_4_15 Oznaka: **Nove mostove in brvi na Ljubljani.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 15 - nove mostove in brvi na Ljubljani

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Sploh ne podpiram	67
2	Ne podpiram	129
3	Niti-niti	263
4	Podpiram	413
5	Zelo podpiram	313
99	Ne poznam	33
	Sysmiss	27

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1185

Neveljavni odgovori: 60

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_4_16** Oznaka: **Ureditev obrežij ob Ljubljani.**

Dobesedno vprašanje: 1.4 ALI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE NASLEDNJE GRADNJE V MESTU? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 16 - ureditev obrežij ob Ljubljani

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne podpiram	14
2	Ne podpiram	26
3	Niti-niti	89
4	Podpiram	483
5	Zelo podpiram	587
99	Ne poznam	27
	Sysmiss	19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1199

Neveljavni odgovori: 46

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_11** Oznaka: **Mestni avtobus - hitrost nakupa vozovnic.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PRODAJO VOZOVNIC: 1 - hitrost nakupa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	21
2	Nisem zadovoljen	39
3	Niti-niti	224

4	Zadovoljen	326
5	Popolnoma sem zadovoljen	421
Sysmiss		214

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 214

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_2I** Oznaka: **Mestni avtobus - cena vozovnice.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PRODAJO VOZOVNIC: 2 - cena vozovnice

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	266
2	Nisem zadovoljen	249
3	Niti-niti	296
4	Zadovoljen	144
5	Popolnoma sem zadovoljen	73
Sysmiss		217

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1028

Neveljavni odgovori: 217

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_3I** Oznaka: **Mestni avtobus - način nakupa.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PRODAJO VOZOVNIC: 3 - način nakupa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	52
2	Nisem zadovoljen	84
3	Niti-niti	226
4	Zadovoljen	308
5	Popolnoma sem zadovoljen	356
Sysmiss		219

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1026

Neveljavni odgovori: 219

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_4I** Oznaka: **Mestni avtobus - urejenost osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) OSEBJEM: 4 - urejenost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	10
2	Nisem zadovoljen	37
3	Niti-niti	312
4	Zadovoljen	443
5	Popolnoma sem zadovoljen	217
Sysmiss		226

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1019

Neveljavni odgovori: 226

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_5I** Oznaka: **Mestni avtobus - prijaznost osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) OSEBJEM: 5 - prijaznost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	36
2	Nisem zadovoljen	86
3	Niti-niti	348
4	Zadovoljen	369
5	Popolnoma sem zadovoljen	178
Sysmiss		228

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1017

Neveljavni odgovori: 228

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_6I** Oznaka: **Mestni avtobus - informiranost s strani osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) OSEBJEM: 6 - informiranost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	22
2	Nisem zadovoljen	71
3	Niti-niti	352
4	Zadovoljen	391
5	Popolnoma sem zadovoljen	175
Sysmiss		234

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1011

Neveljavni odgovori: 234

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_7I** Oznaka: **Mestni avtobus - hitrost.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PREVOZNO STORITVIJO: 7 - hitrost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	67
2	Nisem zadovoljen	172
3	Niti-niti	359
4	Zadovoljen	342
5	Popolnoma sem zadovoljen	84
Sysmiss		221

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1024

Neveljavni odgovori: 221

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_8I** Oznaka: **Mestni avtobus - točnost.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PREVOZNO STORITVIJO: 8 - točnost

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Sploh nisem zadovoljen	42
2	Nisem zadovoljen	125
3	Niti-niti	343
4	Zadovoljen	389
5	Popolnoma sem zadovoljen	125
Sysmiss		221

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1024

Neveljavni odgovori: 221

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_9I** Oznaka: **Mestni avtobus - videz in čistoča.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PREVOZNO STORITVIJO: 9 - videz in čistota

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	31
2	Nisem zadovoljen	113
3	Niti-niti	382
4	Zadovoljen	403
5	Popolnoma sem zadovoljen	92
Sysmiss		224

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1021

Neveljavni odgovori: 224

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_10I** Oznaka: **Mestni avtobus - udobje.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PREVOZNO STORITVIJO: 10 - udobje

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	42
2	Nisem zadovoljen	157
3	Niti-niti	400
4	Zadovoljen	356
5	Popolnoma sem zadovoljen	70

Sysmiss 220

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1025

Neveljavni odgovori: 220

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_11I Oznaka: **Mestni avtobus - vozni red.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) PREVOZNO STORITVIJO: 11 - vozni red

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	58
2	Nisem zadovoljen	185
3	Niti-niti	375
4	Zadovoljen	324
5	Popolnoma sem zadovoljen	82
Sysmiss		221

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1024

Neveljavni odgovori: 221

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_99I Oznaka: **Ne uporabljam mestnega avtobusa.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Ne uporabljam mestnega avtobusa.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	198
2	Ne	1047

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V1_5_1k Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - hitrost nakupa vozovnic.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - hitrost nakupa vozovnic.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	14
2	Nisem zadovoljen	32
3	Niti-niti	189
4	Zadovoljen	138
5	Popolnoma sem zadovoljen	95
Sysmiss		777

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 468

Neveljavni odgovori: 777

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_2k Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - cena vozovnice.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - cena vozovnice.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	89
2	Nisem zadovoljen	93
3	Niti-niti	192
4	Zadovoljen	68
5	Popolnoma sem zadovoljen	24
Sysmiss		779

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 466

Neveljavni odgovori: 779

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_3k Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - način nakupa.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - način nakupa.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	17

2	Nisem zadovoljen	45
3	Niti-niti	179
4	Zadovoljen	139
5	Popolnoma sem zadovoljen	76
Sysmiss		789

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 456

Neveljavni odgovori: 789

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_4k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - urejenost osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - urejenost osebja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	6
2	Nisem zadovoljen	23
3	Niti-niti	155
4	Zadovoljen	176
5	Popolnoma sem zadovoljen	96
Sysmiss		789

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 456

Neveljavni odgovori: 789

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_5k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - prijaznost osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - prijaznost osebja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	9
2	Nisem zadovoljen	23
3	Niti-niti	168
4	Zadovoljen	172
5	Popolnoma sem zadovoljen	82
Sysmiss		791

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 454

Neveljavni odgovori: 791

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_6k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - informiranost s strani osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - informiranost s strani osebja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	11
2	Nisem zadovoljen	35
3	Niti-niti	159
4	Zadovoljen	173
5	Popolnoma sem zadovoljen	74
Sysmiss		793

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 452

Neveljavni odgovori: 793

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_7k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - hitrost.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - hitrost.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	35
2	Nisem zadovoljen	73
3	Niti-niti	183
4	Zadovoljen	113
5	Popolnoma sem zadovoljen	36
Sysmiss		805

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 440

Neveljavni odgovori: 805

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_8k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - točnost.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - točnost.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	19
2	Nisem zadovoljen	46
3	Niti-niti	157
4	Zadovoljen	163
5	Popolnoma sem zadovoljen	51
Sysmiss		809

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 436

Neveljavni odgovori: 809

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_9k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - videz in čistoča.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - videz in čistoča.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	10
2	Nisem zadovoljen	40
3	Niti-niti	181
4	Zadovoljen	160
5	Popolnoma sem zadovoljen	42
Sysmiss		812

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 433

Neveljavni odgovori: 812

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_10k** Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - udobje.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - udobje.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	7
2	Nisem zadovoljen	54
3	Niti-niti	178
4	Zadovoljen	158
5	Popolnoma sem zadovoljen	39
Sysmiss		809

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 436

Neveljavni odgovori: 809

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_11k Oznaka: **Medkrajevni (primestni) avtobus - vozni red.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Medkrajevni (primestni) avtobus - vozni red.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	25
2	Nisem zadovoljen	93
3	Niti-niti	178
4	Zadovoljen	99
5	Popolnoma sem zadovoljen	35
Sysmiss		815

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 430

Neveljavni odgovori: 815

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_99k Oznaka: **Ne uporabljam medkrajevnega (primestnega) avtobusa.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Ne uporabljam medkrajevnega (primestnega) avtobusa.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	771
2	Ne	474

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **V1_5_1v** Oznaka: **Vlak - hitrost nakupa vozovnic.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - hitrost nakupa vozovnic.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	26
2	Nisem zadovoljen	74
3	Niti-niti	206
4	Zadovoljen	176
5	Popolnoma sem zadovoljen	108
Sysmiss		655

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 590

Neveljavni odgovori: 655

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_2v** Oznaka: **Vlak - cena vozovnice.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - cena vozovnice.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	86
2	Nisem zadovoljen	113
3	Niti-niti	206
4	Zadovoljen	133
5	Popolnoma sem zadovoljen	50
Sysmiss		657

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 588

Neveljavni odgovori: 657

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_3v Oznaka: **Vlak - način nakupa.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - način nakupa.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	41
2	Nisem zadovoljen	90
3	Niti-niti	213
4	Zadovoljen	159
5	Popolnoma sem zadovoljen	77
Sysmiss		665

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 580

Neveljavni odgovori: 665

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_4v Oznaka: **Vlak - urejenost osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - urejenost osebja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	9
2	Nisem zadovoljen	42
3	Niti-niti	169
4	Zadovoljen	226
5	Popolnoma sem zadovoljen	134
Sysmiss		665

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 580

Neveljavni odgovori: 665

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V1_5_5v Oznaka: **Vlak - prijaznost osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - prijaznost osebja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Sploh nisem zadovoljen	9
2	Nisem zadovoljen	47
3	Niti-niti	193
4	Zadovoljen	217
5	Popolnoma sem zadovoljen	113
Sysmiss		666

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 579

Neveljavni odgovori: 666

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_6v** Oznaka: **Vlak - informiranost s strani osebja.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - informiranost s strani osebja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	13
2	Nisem zadovoljen	48
3	Niti-niti	182
4	Zadovoljen	227
5	Popolnoma sem zadovoljen	109
Sysmiss		666

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 579

Neveljavni odgovori: 666

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_7v** Oznaka: **Vlak - hitrost.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - hitrost.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	84
2	Nisem zadovoljen	114
3	Niti-niti	150
4	Zadovoljen	147
5	Popolnoma sem zadovoljen	68

Sysmiss	682
---------	-----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 563

Neveljavni odgovori: 682

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_8v** Oznaka: **Vlak - točnost.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - točnost.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	17
2	Nisem zadovoljen	52
3	Niti-niti	153
4	Zadovoljen	221
5	Popolnoma sem zadovoljen	118
Sysmiss		684

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 561

Neveljavni odgovori: 684

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_9v** Oznaka: **Vlak - videz in čistoča.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - videz in čistoča.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	31
2	Nisem zadovoljen	89
3	Niti-niti	219
4	Zadovoljen	181
5	Popolnoma sem zadovoljen	39
Sysmiss		686

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 559

Neveljavni odgovori: 686

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_10v** Oznaka: **Vlak - udobje.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - udobje.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	20
2	Nisem zadovoljen	70
3	Niti-niti	202
4	Zadovoljen	217
5	Popolnoma sem zadovoljen	52
Sysmiss		684

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 561

Neveljavni odgovori: 684

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_11v** Oznaka: **Vlak - vozni red.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Vlak - vozni red.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh nisem zadovoljen	49
2	Nisem zadovoljen	109
3	Niti-niti	214
4	Zadovoljen	141
5	Popolnoma sem zadovoljen	45
Sysmiss		687

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 558

Neveljavni odgovori: 687

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V1_5_99v** Oznaka: **Ne uporabljam vlaka.**

Dobesedno vprašanje: 1.5 OCENITE KAKO STE ZADOVOLJNI Z: (V vsaki vrstici označite odgovor za mestni avtobus, medkrajevni (primestni) avtobus in vlak z ocenami od 1 do 5, kjer 1 pomeni »sploh nisem zadovoljen« in ocena 5 »popolnoma sem zadovoljen«.) Ne uporabljam vlaka.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	648
2	Ne	597

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_0_1 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za obisk starega mestnega jedra Ljubljane?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 1 - obisk starega mestnega jedra Ljubljane

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	214
2	taksi	20
3	avtomobil	126
4	vlak	14
5	kolo	238
6	peš	555
99	Ne opravljam te aktivnosti	27
Sysmiss		51

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1167

Neveljavni odgovori: 78

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_0_2 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za nakupovanje v mestnem središču?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 2 - nakupovanje v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	284
2	taksi	10
3	avtomobil	206
4	vlak	5

5	kolo	184
6	peš	401
99	Ne opravljam te aktivnosti	112
Sysmiss		43

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1090

Neveljavni odgovori: 155

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_0_3 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 3 - nakupovanje v nakupovalnih središčih na obrobju mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	211
2	taksi	14
3	avtomobil	844
4	vlak	7
5	kolo	45
6	peš	26
99	Ne opravljam te aktivnosti	53
Sysmiss		45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1147

Neveljavni odgovori: 98

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_0_4 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za obiskovanje mestnih parkov in zelenih površin?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 4 - obiskovanje mestnih parkov in zelenih površin

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	106
2	taksi	0
3	avtomobil	166

4	vlak	9
5	kolo	259
6	peš	572
99	Ne opravljam te aktivnosti	87
Sysmiss		46

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1112

Neveljavni odgovori: 133

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_0_5 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za uporabo športnih površin v Ljubljani?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 5 - uporaba športnih površin v Ljubljani

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	78
2	taksi	4
3	avtomobil	235
4	vlak	5
5	kolo	244
6	peš	299
99	Ne opravljam te aktivnosti	328
Sysmiss		52

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 865

Neveljavni odgovori: 380

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_0_6 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za opravke v uradih, pri zdravniku ipd.?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 6 - opravki v uradih, pri zdravniku ipd.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	330
2	taksi	41
3	avtomobil	405
4	vlak	13
5	kolo	187

6	peš	187
99	Ne opravljam te aktivnosti	28
Sysmiss		54

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1163

Neveljavni odgovori: 82

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_0_7 Oznaka: **Kateri način prevoza običajno izberete za obiskovanje prijateljev?**

Dobesedno vprašanje: 2.0 KATERI NACIN PREVOZA OBICAJNO IZBERETE ZA OPRAVLJANJE SPODAJ NAVEDENIH AKTIVNOSTI: (V vsaki vrstici označite en način prevoza.) 7 - obiskovanje prijateljev

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtobus	182
2	taksi	22
3	avtomobil	613
4	vlak	10
5	kolo	172
6	peš	148
99	Ne opravljam te aktivnosti	25
Sysmiss		73

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1147

Neveljavni odgovori: 98

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V2_1_1 Oznaka: **Kakšno prevozno sredstvo običajno uporabljate za prihod na delo (v šolo)?**

Dobesedno vprašanje: 2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBICAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	avtomobil	369
2	kolo	152
3	motorno kolo, skuter, moped	1
4	avtobus	125
5	vlak	10
6	taksi	1
7	hodim peš	174

8	enakovredno uporabljam dva ali več načinov prevoza (navedite	112
9	drugo	2
10	delam doma	29
99	nisem zaposlen, ne hodim v šolo	263
Sysmiss		7

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 975

Neveljavni odgovori: 270

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 10

ID: V2_1_1x Oznaka: **Uporabljam dva ali več načinov prevoza:**

Dobesedno vprašanje: 2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.) Uporabljam dva ali več načinov prevoza:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1,2,4		1
1,4,5,6,7,10		1
2, 5		1
Peš, mestni avtobus		1
avto ali peš		2
avto in mestni avtobus		1
avto in skuter		1
avto, avtobus, kolo		1
avto, kolo		5
avto, kolo, peš		1
avto, peš		1
avto, peš, avtobus		1
avto, taksi		1
avtobus, avtomobil		2
avtobus, avtomobil, kolo		1
avtobus, hodim peš		1
avtobus, kolo		3
avtobus, kolo, peš, taxi		1
avtobus, peš		2
avtobus, peš, kolo		1

Prikazanih je 20 od 74 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 112

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V2_1_1xx** Oznaka: **Uporabljam drug način prevoza:**

Dobesedno vprašanje: 2.1 KAKŠNO PREVOZNO SREDSTVO OBIČAJNO UPORABLJATE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.) Uporabljam drug način prevoza:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
delam z avtomobilom		1
nisem zaposlen v Ljubljani		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 2

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V2_2_1** Oznaka: **Ali imate na delovnem mestu zagotovljeno parkirišče za vaš avtomobil?** *Če ste odgovorili, da za prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate avtomobil, potem prosimo, odgovorite na naslednji dve vprašanji.

Dobesedno vprašanje: 2.2.1 ALI IMATE NA DELOVNEM MESTU ZAGOTOVLJENO PARKIRIŠČE ZA VAŠ AVTOMOBIL? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	imam službeno parkirišče, ki ga plačuje delodajalec	201
2	imam službeno parkirišče, ki ga plačujem sam	30
3	najemam zasebno parkirno mesto v bližini službe	10
4	nimam zagotavljenega parkirnega mesta, parkiram, kjer najdem	130
5	parkiram, kjer najdem prostor, če ne gre drugače tudi na plo	18
6	drugo	33
Sysmiss		823

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 422

Neveljavni odgovori: 823

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: **V2_2_1x** Oznaka: **Na delovnem mestu (n)imam zagotovljeno delovno mesto drugje:** *Če ste odgovorili, da za prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate avtomobil, potem prosimo, odgovorite na naslednji dve vprašanji.

Dobesedno vprašanje: 2.2.1 ALI IMATE NA DELOVNEM MESTU ZAGOTOVLJENO PARKIRIŠČE ZA VAŠ AVTOMOBIL? (Označite en odgovor.) Na delovnem mestu (n)imam zagotovljeno delovno mesto drugje:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Delam izven LJ		1
Imam parkirno karto - zdravnik v službi.		1
Odg. 1 in 2, deljen strošek		1
Partner me pelje		1
avtomobil in naj zato ima nekdo drug te težave		1
brezplačno parkirišče		1
brezplačno parkirišče je v bližini		1
da, delam pri strankah, na domu		1
delam izven Ljubljane		1
delo na terenu		1
imam službeno parkirišče, last delodajalca		1
imam zastoj službeno parkirišče, ki ne zahteva plačila od mene ali delodajalca		1
imamo lastno parkirišče		1
javno eko parkirišče, ker se 3 osebe vozimo skupaj		1
javno parkirišče		1
lastno parkirišče		2
me samo odložijo		1
mož se pelje naprej do svoje službe z avtom		1
na dvorišču pri znancu		1
na zasebnem parkirišču		1

Prikazanih je 20 od 32 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 33

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_2_2 Oznaka: **Ali se na delo (v šolo) z avtomobilom običajno vozite sami ali vas je več?** *Če ste odgovorili, da za prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate avtomobil, potem prosimo, odgovorite na naslednji dve vprašanji.

Dobesedno vprašanje: 2.2.2 ALI SE NA DELO (V ŠOLO) Z AVTOMOBILOM OBIČAJNO VOZITE SAMI ALI VAS JE VEČ? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	v avtu sem sam	306
2	v avtu sva dva	84
3	v avtu smo trije	24
4	v avtu smo več kot trije	6

Sysmiss

825

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 420

Neveljavni odgovori: 825

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **V2_2_3** Oznaka: **Kateri je glavni razlog za prevoz na delo (v šolo) s kolesom?** *Če ste odgovorili, da za na prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate kolo, potem prosimo, odgovorite na naslednje vprašanje. V nasprotnem primeru nadaljujte z vprašanjem 2.3.

Dobesedno vprašanje: 2.2.3 KATERI JE GLAVNI RAZLOG ZA PREVOZ NA DELO (V ŠOLO) S KOLESOM?
(Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	ker je ta način najhitrejši	101
2	nimam avtomobila	3
3	kolo uporabljam zaradi ekoloških razlogov	20
4	delodajalec ne spodbuja uporabe avtomobila	0
5	prihranim pri denarju	13
6	ni težav s parkiranjem	22
7	zaradi zdravja, rekreacije	23
9	drugo	14
Sysmiss		1049

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 182

Neveljavni odgovori: 1063

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **V2_2_3x** Oznaka: **Glavni razlog za prevoz na delo (v šolo) s kolesom:** *Če ste odgovorili, da za na prihod na delo (v šolo) običajno uporabljate kolo, potem prosimo, odgovorite na naslednje vprašanje. V nasprotnem primeru nadaljujte z vprašanjem 2.3.

Dobesedno vprašanje: 2.2.3 KATERI JE GLAVNI RAZLOG ZA PREVOZ NA DELO (V ŠOLO) S KOLESOM?
(Označite en odgovor.) Glavni razlog za prevoz na delo (v šolo) s kolesom:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Ker se rada vozim s kolesom, je prijetno, zdravo in hitro.	1
Odg. 1, 3, 7		1
Odg. 1, 5, 7		1

Odg. 6 in 7	1
avtobus	1
hitrost, parking, rekreacija	1
ker je fajn in združuje vse zgoraj naštetu	1
ker sem odvisen le od sebe	1
kolo bi uporabljal iz ekoloških razlogov	1
ne maram gneče	1
nimam glavnega razloga, vse od naštetega	1
vse, razen 2 (nimam avtomobila)	1
zaradi bližine	1
zaradi ekonomskih razlogov	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 14

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_3 Oznaka: **Kolikokrat morate prestopiti pri vožnji na delo (v šolo)?**

Dobesedno vprašanje: 2.3 KOLIKOKRAT MORATE PRESTOPITI PRI VOŽNJI NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	ni mi treba prestopiti	295
2	moram večkrat prestopiti	63
3	običajno ne uporabljam javnega prevoza	550
4	del poti se pripeljem z avtom in nato prestopim na mestni av	1
5	delam doma	29
99	nisem zaposlen, ne hodim v šolo	263
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 938

Neveljavni odgovori: 307

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V2_3x Oznaka: **Pri vožnji na delo (v šolo) moram prestopiti večkrat:**

Dobesedno vprašanje: 2.3 KOLIKOKRAT MORATE PRESTOPITI PRI VOŽNJI NA DELO (V ŠOLO)? (Označite en odgovor.) Pri vožnji na delo (v šolo) moram prestopiti večkrat:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	33
2	28
3	3

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 64

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_4 Oznaka: **Kako daleč je od vašega stalnega bivališča do kraja zaposlitve (šole)?**

Dobesedno vprašanje: 2.4 KAKO DALEC JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTITVE (ŠOLE)? (Označite en odgovor ali navedite v kilometrih.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	navedite v km	934
2	delam doma	29
99	ne hodim v službo (v šolo), sem v upokoju	263
Sysmiss		19

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 963

Neveljavni odgovori: 282

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_4x Oznaka: **Število km od stalnega bivališča do kraja zaposlitve (šole):**

Dobesedno vprašanje: 2.4 KAKO DALEC JE OD VAŠEGA STALNEGA BIVALIŠČA DO KRAJA ZAPOSLOTITVE (ŠOLE)? (Označite en odgovor ali navedite v kilometrih.) Število km od stalnega bivališča do kraja zaposlitve (šole):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		3
0,05		2
0,1		3
0,2		5
0,3		4
0,4		1
0,5		22
0,7		2
0.01		1
0.1		1
0.2		3
0.3		3

0.4	1
0.5	10
0.7	1
1	68
1 do 2	1
1,2	2
1,5	19
1,7	2

Prikazanih je 20 od 118 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 932

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_5 Oznaka: **Koliko časa približno porabite za prihod na delo (v šolo) v eno smer, vključno z vožnjo, pešačenjem in čakanjem?**

Dobesedno vprašanje: 2.5 KOLIKO ČASA PRIBLIŽNO PORABITE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO) V ENO SMER, VKLJUCNO Z VOŽNJO, PEŠAČENJEM IN ČAKANJEM? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	navedite v min	933
2	delam doma	29
99	ne hodim v službo (v šolo), sem v upokoju	263
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 962

Neveljavni odgovori: 283

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_5x Oznaka: **Število minut za prihod na delo (v šolo) v eno smer:**

Dobesedno vprašanje: 2.5 KOLIKO ČASA PRIBLIŽNO PORABITE ZA PRIHOD NA DELO (V ŠOLO) V ENO SMER, VKLJUČNO Z VOŽNJO, PEŠAČENJEM IN ČAKANJEM? (Označite en odgovor ali navedite število minut.) Število minut za prihod na delo (v šolo) v eno smer:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		10
10		118
10 do 15		4
10-15		6

10-20	2
10-30	1
100	2
12	9
120	4
13	5
14	1
15	163
15 avto, 35 avtobus	1
15 do 20	1
15-20	12
15-25	2
15-30	2
150	1
18	2
180	2

Prikazanih je 20 od 66 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 931

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_6 Oznaka: **Največ koliko časa bi se bili pripravljene voziti v službo v eno smer, če bi s tem bistveno napredovali ali izboljšali svoje dohodke?**

Dobesedno vprašanje: 2.6 NAJVEČ KOLIKO ČASA BI SE BILI PRIPRAVLJENI VOZITI V SLUŽBO V ENO SMER, CE BI S TEM BISTVENO NAPREDOVALI ALI IZBOLJŠALI SVOJE DOHODKE? (Označite en odgovor ali navedite število minut.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	navedite v min	829
2	hodim v šolo	89
99	ne hodim v službo (v šolo), sem v upokoju	263
Sysmiss		64

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 918

Neveljavni odgovori: 327

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_6x Oznaka: **Število minut za prihod na delo (v šolo) v eno smer v primeru izboljšanja svojega dohodka:**

Dobesedno vprašanje: 2.6 NAJVEČ KOLIKO ČASA BI SE BILI PRIPRAVLJENI VOZITI V SLUŽBO V ENO SMER, CE BI S TEM BISTVENO NAPREDOVALI ALI IZBOLJŠALI SVOJE DOHODKE? (Označite en odgovor ali navedite število minut.) Število minut za prihod na delo (v šolo) v eno smer v primeru izboljšanja svojega dohodka:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		11
10		14
10 do 25		1
10-15		1
100		9
120		20
120-180		1
130		2
14		3
15		26
15-20		1
180		1
180 - ne vsak dan		1
20		49
20-30		3
22		1
240		1
25		6
30		222
30 do 40		1

Prikazanih je 20 od 39 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 830

Neveljavni odgovori: 0

ID: V2_7_1 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so neurejene kolesarske steze.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) neurejene kolesarske steze

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	423
2	Ne	822

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_2 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je nezmožnost prevoza kolesa na avtobusu, vlaku.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) nezmožnost prevoza kolesa na avtobusu, vlaku

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	102
2	Ne	1143

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_3 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je velika nevarnost kraje kolesa.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) velika nevarnost kraje kolesa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	433
2	Ne	812

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_4 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so slaba stojala za kolesa.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) slaba stojala za kolesa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	79

2	Ne	1166
---	----	------

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_5 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu so slabe možnosti za izposajo mestnih koles.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) slabe možnosti za izposajo mestnih koles

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	48
2	Ne	1197

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_6 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je, da je vožnja s kolesom po mestu nevarna.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) vožnja s kolesom po mestu je nevarna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	233
2	Ne	1012

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_7 Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je drugo od navedenega.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosim, označite dva najpogostejša razloga.) drugo (navedite):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Da	218
2	Ne	1027

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_7x Oznaka: **Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je:**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) Najpogostejši razlog, da se ne odločim za vožnjo s kolesom po mestu je:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Avto potrebujemo za službo in peljem otroka v šolo (veliko stvari).	1
	Dež	1
	Imam preveč stvari, ki jih je nemogoče peljati na kolesu.	1
	Kadar je možnost grem, vreme.	1
	Kazni za vožnjo v nasprotno smer.	1
	Ker ne živim v LJ.	1
	Ker si moram še urediti kartico	1
	Mraz, dež	1
	NI POTREBNO	1
	Ne vozim se le v primeru nalivov.	1
	Nepovezanost BTC-ja z mestnimi kolesi "bicikl".	1
	Neustrezna oblačila	1
	Ni postajališč	1
	Ni stez skozi center.	1
	Nimam kolesa	2
	Onesnažen zrak	1
	Pol poti ni kolesarske steze, zaparkirani pločniki, vožnja po tej cesti je nevarna.	1
	Pozimi steze niso očiščene, sploh na prehodih.	1
	Rad se vozim s kolesom	1
	Sem predaleč, da bi se vozila s kolesom.	1

Prikazanih je 20 od 161 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 216

ID: V2_7_8 Oznaka: **V nobenem primeru se ne bi bolj pogosto vozil s kolesom.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) v nobenem primeru se ne bi bolj pogosto vozil s kolesom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	146
2	Ne	1099

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V2_7_99 Oznaka: **Nimam realne možnosti, da bi se vozil s kolesom.**

Dobesedno vprašanje: 2.7 KATERI SO NAJPOGOSTEJŠI RAZLOGI, DA SE NE ODLOČITE ZA VOŽNJO S KOLESOM PO MESTU? (Prosimo, označite dva najpogostejša razloga.) Nimam realne možnosti, da bi se vozil s kolesom.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Da	145
2	Ne	1100

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1245

Neveljavni odgovori: 0

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V3_0 Oznaka: **Kateri je po vašem mnenju najboljši način za uravnavanje dostavnega prometa v ožjem mestnem središču LJ?**

Dobesedno vprašanje: 3.0 KATERI JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJŠI NAČIN ZA URAVNAVANJE DOSTAVNEGA PROMETA V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU LJUBLJANE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	uvedba takse za »nečista« oz. ne-ekološka vozila	163
2	omejitev časa za nakladanje/razkladanje	322
3	združevanje pošiljk različnih prevoznikov in s tem zmanjšanj	305
4	drugo	33
99	ne vem, ne morem se odločiti	368

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 823

Neveljavni odgovori: 422

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V3_0x Oznaka: **Najboljši način za uravnavanje dostavnega prometa v ožjem mestnem središču LJ je:**

Dobesedno vprašanje: 3.0 KATERI JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJŠI NAČIN ZA URAVNAVANJE DOSTAVNEGA PROMETA V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU LJUBLJANE? (Označite en odgovor.) Najboljši način za uravnavanje dostavnega prometa v ožjem mestnem središču LJ je:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
2+3		1
6-10		1
Odg. 1-3		1
Odg. 2 + nočni čas.		1
Odgovor 3 + dostava poročil		1
Omejitev do 10 min je OK.		1
dostavni promet ni moteč		1
drugačna prevozna sredstva (kolo)		1
električna vozila		1
izboljšati povezave z parkirišči in poceniti parkirišča		1
ločiti moramo zasebno dostavo od podjetij: - zasebniki bi morali imeti dovoljne do določenega števila dostav na leto - podjetja pa omejitev časa na jutranje ure		1
manjša proizvodnja/poraba krame		1
naj se vozijo samo eko taksiji in avtobusi in tramvaji. Zaprto za ostale avtomobile.		1
ne bi omejevala		1
nočna dostava		1
nujno zlo/omejen čas		1
odprt od 6h do 15h		1
ozki kombiji		1
poleg trgovin so v ožjem mestnem središču tudi stanovalci --> problem v primeru bolezni, poškodb, otroci. Kdo misli nanje?		1
ponoči		1

Prikazanih je 20 od 32 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 32

ID: **V3_1** Oznaka: **Kdaj je po vašem mnenju najbolj primeren čas za dostavo blaga v mestno središče LJ?**

Dobesedno vprašanje: 3.1 KDAJ JE PO VAŠEM MNENJU NAJBOLJ PRIMEREN ČAS ZA DOSTAVO BLAGA V MESTNO SREDIŠČE LJUBLJANE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zjutraj (od 6. do 9. ure)	476
2	od 8. do 16. ure	98
3	popoldan (od 16. do 20. ure)	34
4	zvečer (od 20. do 22. ure)	83
5	ponoči (od 22. do 6. ure)	340
99	ne vem, ne morem se odločiti	179
Sysmiss		35

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1031

Neveljavni odgovori: 214

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_1** Oznaka: **Gradnja dodatnih parkirišč P&R (t. i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 1 - gradnja dodatnih parkirišč P&R (t. i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	20
2	Ne podpiram	62
3	Niti-niti	180
4	Podpiram	537
5	Zelo podpiram	419
Sysmiss		27

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1218

Neveljavni odgovori: 27

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_2** Oznaka: **Uvedba organizirane izposoje in souporabe avtomobilov za krajši čas (t. i. Car Sharing).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 2 - uvedba organizirane izposoje in souporabe avtomobilov za krajši čas (t. i. Car Sharing)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	35
2	Ne podpiram	145
3	Niti-niti	383
4	Podpiram	443
5	Zelo podpiram	195
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1201

Neveljavni odgovori: 44

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_3** Oznaka: **Uvedba posredovalnice za skupinsko uporabo avtomobila, npr. za prevoz na delo (t. i. Car Pooling).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 3 - uvedba posredovalnice za skupinsko uporabo avtomobila, npr. za prevoz na delo (t. i. Car Pooling)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	31
2	Ne podpiram	136
3	Niti-niti	371
4	Podpiram	435
5	Zelo podpiram	213
Sysmiss		59

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1186

Neveljavni odgovori: 59

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_4** Oznaka: **Uvedba vinjet za dostop v mestno središče.**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 4 - uvedba vinjet za dostop v mestno središče

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	296
2	Ne podpiram	359
3	Niti-niti	251

4	Podpiram	193
5	Zelo podpiram	95
Sysmiss		51

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1194

Neveljavni odgovori: 51

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_5** Oznaka: **Uvedba plačila za enkraten vstop z osebnim avtomobilom v središče mesta.**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 5 - uvedba plačila za enkraten vstop z osebnim avtomobilom v središče mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	314
2	Ne podpiram	386
3	Niti-niti	240
4	Podpiram	164
5	Zelo podpiram	73
Sysmiss		68

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1177

Neveljavni odgovori: 68

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_6** Oznaka: **Uvedbo enotne vozovnice, ki vključuje vlak in avtobus.**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 6 - uvedbo enotne vozovnice, ki vključuje vlak in avtobus

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	19
2	Ne podpiram	64
3	Niti-niti	231
4	Podpiram	539
5	Zelo podpiram	349
Sysmiss		43

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1202

Neveljavni odgovori: 43

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_7** Oznaka: **Dodatna omejitev hitrosti prometa v določenih conah (npr. na 30 km na uro).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 7 - dodatna omejitev hitrosti prometa v določenih conah (npr. na 30 km na uro)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	122
2	Ne podpiram	256
3	Niti-niti	359
4	Podpiram	337
5	Zelo podpiram	129
Sysmiss		42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1203

Neveljavni odgovori: 42

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_8** Oznaka: **Uvedba sistema enosmernih cest v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 8 - uvedba sistema enosmernih cest v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	101
2	Ne podpiram	252
3	Niti-niti	398
4	Podpiram	340
5	Zelo podpiram	112
Sysmiss		42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1203

Neveljavni odgovori: 42

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_9** Oznaka: **Uvajanje naprav za umirjanje prometa (t. i. »ležeči policaji«).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 9 - uvajanje naprav za umirjanje prometa (t. i. »ležeči policaji«)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	132
2	Ne podpiram	334
3	Niti-niti	305
4	Podpiram	345
5	Zelo podpiram	86
Sysmiss		43

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1202

Neveljavni odgovori: 43

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_10** Oznaka: **Uvedba posebnega pasu, rezerviranega izključno za javni prevoz (t. i. »rumeni pas«).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 10 - uvedba posebnega pasu, rezerviranega izključno za javni prevoz (t. i. »rumeni pas«)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	18
2	Ne podpiram	65
3	Niti-niti	186
4	Podpiram	578
5	Zelo podpiram	355
Sysmiss		43

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1202

Neveljavni odgovori: 43

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V4_0_11** Oznaka: **Razširitev delovanja javnega potniškega prometa na 24 ur (non-stop).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 11 - razširitev delovanja javnega potniškega prometa na 24 ur (non-stop).

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	V nobenem primeru ne podpiram	10
2	Ne podpiram	64
3	Niti-niti	259
4	Podpiram	492
5	Zelo podpiram	372
Sysmiss		48

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1197

Neveljavni odgovori: 48

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_0_12 Oznaka: **Uvajanje dodatnih elektronskih informacijskih zaslonov o prihodu avtobusov na postajališča.**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 12 - uvajanje dodatnih elektronskih informacijskih zaslonov o prihodu avtobusov na postajališča

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	7
2	Ne podpiram	39
3	Niti-niti	211
4	Podpiram	582
5	Zelo podpiram	362
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1201

Neveljavni odgovori: 44

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_0_13 Oznaka: **Uvajanje ekološko manj obremenjujočih avtobusov (hibridna vozila, vozila na elektro motorje).**

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 13 - uvajanje ekološko manj obremenjujočih avtobusov (hibridna vozila, vozila na elektro motorje)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	V nobenem primeru ne podpiram	3
2	Ne podpiram	17
3	Niti-niti	105

4	Podpiram	468
5	Zelo podpiram	616
Sysmiss		36

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1209

Neveljavni odgovori: 36

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_0_14x Oznaka: V LJ (ne)podpiram naslednje ukrepe:

Dobesedno vprašanje: 4.0 KATERE UKREPE PODPIRATE ALI NE PODPIRATE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »v nobenem primeru ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 14 - drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	-montaža nakupnih mest za urbano na vse postaje - gradnja kolesarskih prog!!!	1
	Bicikelj	1
	Mislím, da bi bilo najpametnejše spodbujati alternativne načine prevoza, ne pa kaznovati (s taksami) sedanje običajne načine. Naj se vsak odloči glede svojih potreb.	1
	Nujno potrebno - direktne povezave linij PR s središčem mesta.	1
	Parkiranje: Pred hišami t.j. na ulici naj parkirajo le stanovalci Ljubljane, ne pa tisti, ki se vozijo v službo iz okolice. Za njih le &R ali garažne hiše!	1
	Parkrišče dovolj, samo so predraga!!!	1
	Spodbujanje ljudi h kolesarjenju.	1
	Tramvaj	1
	Ureditev prometa v ožjem mestnem središču: določitev kolesarskih stez in dosledno sankcioniranje kolesarjev izven stez, še bolj pa motoristov. Oboji namreč ogrožajo življenje pešcev na površinah za pešce!!!	1
	Urejene kolesarske poti.	1
	Uvedba tramvaja je nujna!	1
	Več avtobusov, ki peljejo okrog in okrog LJ (kot 22), npr. iz Bežigrada do Šiške - da se izognejo centru.	1
	Več mestnih avtobusov, manj čakanja.	1
	Vse kar se dela na novo, je grozovito drago in vse gre iz naših žepov, zato da tisti, ki si vse to izmišljujejo lagodno živijo - še malo pa bomo vsi pocrkali - vedno volimo napačne ljudi.	1
	Zastoj avtobusov	1
	absolutno sem proti vsemu, kar bi bilo potrebno dodatno plačevati	1
	boljši dostop za stanovalce na Mestnem trgu	1
	cenejša vozovnica za avtobus-5	1

dodatna parkirišča P+R ob zagotovitvi brezplačnega javnega prevoza	1
dodatno izobraževanje voznikov taksijev in avtobusov o primernem obnašanju v cestnem prometu	1

Prikazanih je 20 od 47 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 49

ID: V4_1_1 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem plačevanja s kartico Urbana?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 KAKO POGOSTO UPORABLJATE NOVE SISTEME PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »redno (skoraj vsak dan)« in 5 »nikoli«.) 1 - sistem plačevanja s kartico Urbana

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno (skoraj vsak dan)	190
2	pogosto (nekajkrat na teden)	192
3	včasih (nekajkrat na mesec)	363
4	redko (nekajkrat na leto)	267
5	nikoli	179
99	ne poznam	29
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1191

Neveljavni odgovori: 54

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_1_2 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem izposoje koles BicikeLJ?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 KAKO POGOSTO UPORABLJATE NOVE SISTEME PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »redno (skoraj vsak dan)« in 5 »nikoli«.) 2 - sistem izposoje koles BicikeLJ

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno (skoraj vsak dan)	23
2	pogosto (nekajkrat na teden)	49
3	včasih (nekajkrat na mesec)	106
4	redko (nekajkrat na leto)	130
5	nikoli	840
99	ne poznam	53
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1148

Neveljavni odgovori: 97

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_1_3 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate električna vozila Kavalir v središču mesta?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 KAKO POGOSTO UPORABLJATE NOVE SISTEME PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »redno (skoraj vsak dan)« in 5 »nikoli«.) 3 - električna vozila Kavalir v središču mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno (skoraj vsak dan)	7
2	pogosto (nekajkrat na teden)	8
3	včasih (nekajkrat na mesec)	19
4	redko (nekajkrat na leto)	101
5	nikoli	882
99	ne poznam	162
Sysmiss		66

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1017

Neveljavni odgovori: 228

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_1_4 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom LPP (Google Transit)?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 KAKO POGOSTO UPORABLJATE NOVE SISTEME PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »redno (skoraj vsak dan)« in 5 »nikoli«.) 4 - internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom LPP (Google Transit)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno (skoraj vsak dan)	10
2	pogosto (nekajkrat na teden)	36
3	včasih (nekajkrat na mesec)	107
4	redko (nekajkrat na leto)	124
5	nikoli	643
99	ne poznam	272
Sysmiss		53

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 920

Neveljavni odgovori: 325

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_1_5 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate sistem parkirišč P&R (t. i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!) v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 KAKO POGOSTO UPORABLJATE NOVE SISTEME PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »redno (skoraj vsak dan)« in 5 »nikoli«..) 5 - sistem parkirišč P&R (t. i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!) v Stožicah

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno (skoraj vsak dan)	8
2	pogosto (nekajkrat na teden)	5
3	včasih (nekajkrat na mesec)	33
4	redko (nekajkrat na leto)	68
5	nikoli	928
99	ne poznam	156
Sysmiss		47

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1042

Neveljavni odgovori: 203

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_1_6 Oznaka: **Kako pogosto uporabljate polnilne postaje za električna vozila (t. i. elektro črpalke)?**

Dobesedno vprašanje: 4.1 KAKO POGOSTO UPORABLJATE NOVE SISTEME PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »redno (skoraj vsak dan)« in 5 »nikoli«..) 6 - polnilne postaje za električna vozila (t. i. elektro črpalke)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	redno (skoraj vsak dan)	4
2	pogosto (nekajkrat na teden)	8
3	včasih (nekajkrat na mesec)	6
4	redko (nekajkrat na leto)	18
5	nikoli	961
99	ne poznam	196
Sysmiss		52

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 997

Neveljavni odgovori: 248

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_1 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s sistemom plačevanja s kartico Urbana?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 1
- sistem placevanja s kartico Urbana

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	43
2	Nezadovoljen	50
3	Niti-niti	195
4	Zadovoljen	501
5	Zelo zadovoljen	346
99	Ne poznam	86
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1135

Neveljavni odgovori: 110

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_2 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s sistemom izposoje koles BicikeLJ?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 2
- sistem izposoje koles BicikeLJ

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	14
2	Nezadovoljen	18
3	Niti-niti	233
4	Zadovoljen	363
5	Zelo zadovoljen	319
99	Ne poznam	248
Sysmiss		50

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 947

Neveljavni odgovori: 298

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_3 Oznaka: **Kako ste zadovoljni z električnimi vozili Kavalir v središču mesta?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 3
- električna vozila Kavalir v središču mesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	11
2	Nezadovoljen	16
3	Niti-niti	300
4	Zadovoljen	242
5	Zelo zadovoljen	162
99	Ne poznam	456
Sysmiss		58

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 731

Neveljavni odgovori: 514

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_4 Oznaka: **Kako ste zadovoljni z internetnim orodjem za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom LPP (Google Transit)?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 4
- internetno orodje za načrtovanje poti z mestnim potniškim prometom LPP (Google Transit)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	4
2	Nezadovoljen	10
3	Niti-niti	244
4	Zadovoljen	243
5	Zelo zadovoljen	102
99	Ne poznam	581
Sysmiss		61

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 603

Neveljavni odgovori: 642

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_5 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s sistemom parkirišč P&R (t. i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!) v Stožicah?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 5
- sistem parkirišč P&R (t. i. Park & Ride – Parkiraj in se pelji z avtobusom!) v Stožicah

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	10
2	Nezadovoljen	21
3	Niti-niti	331
4	Zadovoljen	247
5	Zelo zadovoljen	128
99	Ne poznam	455
Sysmiss		53

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 737

Neveljavni odgovori: 508

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_6 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s širitvijo območij za pešce v mestnem središču?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 6
- širitev območij za pešce v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	20
2	Nezadovoljen	37
3	Niti-niti	191
4	Zadovoljen	519
5	Zelo zadovoljen	367
99	Ne poznam	73
Sysmiss		38

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1134

Neveljavni odgovori: 111

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_7 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s sistemom elektronskih informacijskih zaslonov o prihodu avtobusov na postajališča?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 7

- sistem elektronskih informacijskih zaslonov o prihodu avtobusov na postajališča

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	9
2	Nezadovoljen	30
3	Niti-niti	186
4	Zadovoljen	490
5	Zelo zadovoljen	409
99	Ne poznam	82
Sysmiss		39

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1124

Neveljavni odgovori: 121

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_8 Oznaka: **Kako ste zadovoljni z avtobusi LPP, ki delujejo na zemeljski plin (t. i. metanbusi)?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 8
- avtobusi LPP, ki delujejo na zemeljski plin (t. i. metanbusi)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Zelo nezadovoljen	4
2	Nezadovoljen	13
3	Niti-niti	146
4	Zadovoljen	357
5	Zelo zadovoljen	435
99	Ne poznam	249
Sysmiss		41

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 955

Neveljavni odgovori: 290

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V4_2_9 Oznaka: **Kako ste zadovoljni s polnilnimi postajami za električna vozila (t. i. elektro črpalke)?**

Dobesedno vprašanje: 4.2 KAKO STE ZADOVOLJNI Z NOVIMI SISTEMI PROMETNE UREDITVE V LJUBLJANI?
(V vsaki vrstici označite en odgovor od od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »zelo nezadovoljen« in 5 »zelo zadovoljen«.) 9
- polnilne postaje za električna vozila (t. i. elektro črpalke)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Zelo nezadovoljen	5
2	Nezadovoljen	13
3	Niti-niti	258
4	Zadovoljen	218
5	Zelo zadovoljen	185
99	Ne poznam	514
Sysmiss		52

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 679

Neveljavni odgovori: 566

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_1** Oznaka: **Raje plačujem dostop z avtom v mestno središče, kot da bi se odpovedal vožnji v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 1 - Raje plačujem dostop z avtom v mestno središče, kot da bi se odpovedal vožnji v mestnem središču.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	344
2	Ne strinjam	359
3	Niti-niti	285
4	Se strinjam	152
5	Popolnoma strinjam	56
Sysmiss		49

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1196

Neveljavni odgovori: 49

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_2** Oznaka: **Če bi bil promet bolje urejen, bi se pogosteje zadrževal v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 2 - Če bi bil promet bolje urejen, bi se pogosteje zadrževal v mestnem središču.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	120

2	Ne strinjam	275
3	Niti-niti	348
4	Se strinjam	358
5	Popolnoma strinjam	93
Sysmiss		51

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1194

Neveljavni odgovori: 51

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_3** Oznaka: **Izboljšati bi morali povezave obrobnih predelov mesta z mestnim središčem.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 3 - Izboljšati bi morali povezave obrobnih predelov mesta z mestnim središčem.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	21
2	Ne strinjam	63
3	Niti-niti	248
4	Se strinjam	654
5	Popolnoma strinjam	214
Sysmiss		45

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1200

Neveljavni odgovori: 45

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_4** Oznaka: **Gneča in hrup sta nujni posledici življenja v mestnih središčih.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 4 - Gneča in hrup sta nujni posledici življenja v mestnih središčih.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	138
2	Ne strinjam	274
3	Niti-niti	298
4	Se strinjam	407
5	Popolnoma strinjam	92

Sysmiss	36
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1209

Neveljavni odgovori: 36

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_5** Oznaka: **Pri urejanju prometa ima učinkovitost prednost pred varstvom okolja.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 5 - Pri urejanju prometa ima učinkovitost prednost pred varstvom okolja.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	226
2	Ne strinjam	508
3	Niti-niti	267
4	Se strinjam	167
5	Popolnoma strinjam	33
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1201

Neveljavni odgovori: 44

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_6** Oznaka: **Kolo in javni potniški promet morata imeti prednost pred ostalimi prevoznimi sredstvi.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 6 - Kolo in javni potniški promet morata imeti prednost pred ostalimi prevoznimi sredstvi.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	22
2	Ne strinjam	71
3	Niti-niti	203
4	Se strinjam	562
5	Popolnoma strinjam	351
Sysmiss		36

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1209

Neveljavni odgovori: 36

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_7** Oznaka: **Prehod z avtomobilskega na javni potniški promet bi zmanjšal prometne obremenitve v mestnem središču.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 7 - Prehod z avtomobilskega na javni potniški promet bi zmanjšal prometne obremenitve v mestnem središču

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	7
2	Ne strinjam	38
3	Niti-niti	144
4	Se strinjam	659
5	Popolnoma strinjam	350
Sysmiss		47

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1198

Neveljavni odgovori: 47

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_8** Oznaka: **Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice je potrebno razširiti v šestpasovnice.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 8 - Obstoječe štiripasovne mestne vpadnice je potrebno razširiti v šestpasovnice.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	126
2	Ne strinjam	249
3	Niti-niti	440
4	Se strinjam	276
5	Popolnoma strinjam	112
Sysmiss		42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1203

Neveljavni odgovori: 42

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V5_0_9 Oznaka: **Delodajalci naj spodbujajo zaposlene k uporabi javnega potniškega prometa s finančno stimulacijo.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 9 - Delodajalci naj spodbujajo zaposlene k uporabi javnega potniškega prometa s finančno stimulacijo.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	21
2	Ne strinjam	65
3	Niti-niti	229
4	Se strinjam	594
5	Popolnoma strinjam	289
Sysmiss		47

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1198

Neveljavni odgovori: 47

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V5_0_10 Oznaka: **Vzpostavljanje novih linij javnega potniškega prometa je predrago, denar raje namenimo za nova parkirišča.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 10 - Vzpostavljanje novih linij javnega potniškega prometa je predrago, denar raje namenimo za nova parkirišča.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	194
2	Ne strinjam	372
3	Niti-niti	418
4	Se strinjam	168
5	Popolnoma strinjam	51
Sysmiss		42

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1203

Neveljavni odgovori: 42

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V5_0_11** Oznaka: **Zaradi obstoječih prometnih razmer v Ljubljani razmišljam o preselitvi.**

Dobesedno vprašanje: 5.0 PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI SE STRINJATE ALI NE STRINJATE Z NASLEDNJIMI TRDITVAMI: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 11 - Zaradi obstoječih prometnih razmer v Ljubljani razmišljam o preselitvi.

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	468
2	Ne strinjam	384
3	Niti-niti	244
4	Se strinjam	60
5	Popolnoma strinjam	35
Sysmiss		54

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1191

Neveljavni odgovori: 54

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_0_1** Oznaka: **Pomanjkljive informacije o prometu na cesti.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 1 - pomanjkljive informacije o prometu na cesti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	115
2	Ne strinjam	337
3	Niti-niti	396
4	Se strinjam	294
5	Popolnoma strinjam	41
Sysmiss		62

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1183

Neveljavni odgovori: 62

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_0_2** Oznaka: **Naraščanje avtomobilskega prometa.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 2 - naraščanje avtomobilskega prometa

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	Sploh se ne strinjam	5
2	Ne strinjam	29
3	Niti-niti	95
4	Se strinjam	692
5	Popolnoma strinjam	391
Sysmiss		33

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1212

Neveljavni odgovori: 33

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_0_3** Oznaka: **Zapore, dela na cesti.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 3 - zapore, dela na cesti

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	12
2	Ne strinjam	81
3	Niti-niti	272
4	Se strinjam	608
5	Popolnoma strinjam	228
Sysmiss		44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1201

Neveljavni odgovori: 44

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_0_4** Oznaka: **Neustrezen javni potniški promet.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 4 - neustrezen javni potniški promet

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	41
2	Ne strinjam	225
3	Niti-niti	438
4	Se strinjam	354
5	Popolnoma strinjam	127

Sysmiss	60
---------	----

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1185

Neveljavni odgovori: 60

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_0_5** Oznaka: **Preozke, slabo pretočne ceste.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 5 - preozke, slabo pretočne ceste

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	26
2	Ne strinjam	143
3	Niti-niti	322
4	Se strinjam	536
5	Popolnoma strinjam	160
Sysmiss		58

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1187

Neveljavni odgovori: 58

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_0_6** Oznaka: **Neprimerno delovanje prometne signalizacije.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 6 - neprimerno delovanje prometne signalizacije

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	47
2	Ne strinjam	317
3	Niti-niti	509
4	Se strinjam	234
5	Popolnoma strinjam	78
Sysmiss		60

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1185

Neveljavni odgovori: 60

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0_7 Oznaka: **Na cestah v Ljubljani ne opažam prevelikih zastojev.**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 7 - na cestah v Ljubljani ne opažam prevelikih zastojev

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh se ne strinjam	299
2	Ne strinjam	476
3	Niti-niti	249
4	Se strinjam	132
5	Popolnoma strinjam	20
Sysmiss		69

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1176

Neveljavni odgovori: 69

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_0_8x Oznaka: **Na cestne zastoje v LJ vplivajo naslednji razlogi:**

Dobesedno vprašanje: 6.0 V KOLIKŠNI MERI PO VAŠEM MNENJU NASLEDNJI RAZLOGI VPLIVAJO NA CESTNE ZASTOJE V LJUBLJANI? (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh se ne strinjam« in 5 »popolnoma se strinjam«.) 8 - drugo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Avtošole ob neprimernih urah 7-9h in 15-17h.	1
	Neučinkovita policija	1
	Neznosna lahkost uporabe osebnega vozila (vožnja od vrat do vrat, običajno 1 oseba v avtu ...).	1
	Premalo mestnih avtobusov, vozijo premalo pogosto.	1
	Slab bonton vožnje Slovencev	1
	V centru mesta je zjutraj Slovenska morda preobremenjena.	1
	Vozači iz predmestja uporabljajo avtomobile in sicer po 1 oseba na avto.	1
	Vozniki, ki ne speljujejo pri zeleni luči in vozniki, ki vozijo skozi oranžno, rdečo luč, kar povzroča nepretočnost prometa.	1
	Zastoji so do 7-9 in 15-17 kot v drugih evropskih mestih.	1
	drastični prometni predpisi in olicija, ki ovira promet, namesto, da bi ga pospeševala	1
	istočasni odpiralni časi/prihodi v službo (5)	1

izredno dosti slabih voznikov na cesti	1
kultura vožnje posameznikov	1
ljudje peljejo v rdečo in križišča so vedno polna in v neredu	1
med 8-10, 13-17 gost promet	1
način življenja-vožnja iz okolice in drugih pokrajin v mesto (dnevna migracija)	1
neaktivnost voznikov	1
neokretnost voznikov	1
nepoznavanje CPP; slabi vozniki (premladi/prestari/premalo izkušeni)	1
nesposobni vozniki	1

Prikazanih je 20 od 36 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 37

ID: V6_1 Oznaka: **Ali se kdaj odpoveste vožnji po mestu samo zaradi zastojev?**

Dobesedno vprašanje: 6.1 ALI SE KDAJ ODPOVESTE VOŽNJI PO MESTU SAMO ZARADI ZASTOJEV? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Pogosto	336
2	Občasno	368
3	Le izjemoma	215
4	Nikoli	110
99	Ne vozim se z avtomobilom	193
Sysmiss		23

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1029

Neveljavni odgovori: 216

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V6_2 Oznaka: **Ali podpirate ločen vozni pas linije Dunajska-Slovenska-Barjanska cesta?**

Dobesedno vprašanje: 6.2 ZA VEČJO POTOVALNO HITROST MESTNIH AVTOBUSOV V LJUBLJANI JE PREDVIDENO UVAJANJE LOCENEGA VOZNEGA PASU NA CELOTNEM POTEKU LINIJE DUNAJSKA - SLOVENSKA - BARJANSKA CESTA. ALI TO ZAMISEL PODPIRATE ALI NE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	v vsakem primeru podpiram	540
2	podpiram, četudi bo uvedba ločenega pasu le za avtobuse upoč	159

3	podpiram, če rezerviran vozni pas ne bo vplival na pretočnost	414
4	ne podpiram	34
5	drugo	9
99	ne vem	64
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1156

Neveljavni odgovori: 89

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_2x** Oznaka: **Glede ločenega voznega pasa linije Dunajska-Slovenska-Barjanska cesta menim:**

Dobesedno vprašanje: 6.2 ZA VEČJO POTOVALNO HITROST MESTNIH AVTOBUSOV V LJUBLJANI JE PREDVIDENO UVAJANJE LOČENEGA VOZNEGA PASU NA CELOTNEM POTEKU LINIJE DUNAJSKA - SLOVENSKA - BARJANSKA CESTA. ALI TO ZAMISEL PODPIRATE ALI NE? (Označite en odgovor.) Glede ločenega voznega pasa linije Dunajska-Slovenska-Barjanska cesta menim:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	Na Slovenski c to ni mogoče izpeljati, razen pod zemljo. Sem za to, da se promet iz te linije umakne in tu naj vozijo le mestni avtobusi in kolesarji. Izjema so stanovalci, saterjši in nujni primeri, ki niso povezani s potrošništvom (obisk zdravnika ipd.)	1
	naj vozijo primerno, ne da nekateri šoferji vozijo kot da bi prevažali živali in so res nedostojni do ljudi, naj tudi kontrolirajo šoferje po obnašanju in govoru, kot da smo na jugu	1
	po celotni Ljubljani bi moral imeti LPP svoje postaje.	1
	podpiram ob hkratni uvedbi pasu za kolesarje! Slovenjka!	1
	podpiram+ločen vozni pas Šmartinska	1
	podpiram, a ne če to pomeni ... Dunajske na 6-pasovnico (3-pasovnica v eno smer)	1
	podpiram, vendar brez gradnje novega pasu!	1
	podpiram-vendar ne šestpasovnice	1
	predlagam krožno ureditev	1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 9

ID: **V6_3_1** Oznaka: **Slovenska cesta (med Figovcem in Kazino)**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 1 - Slovenska cesta (med Figovcem in Kazino)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	139
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	419
3	da, le med vikendi in prazniki	113
4	ne bi bilo dobro zapreti	381
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	55
99	ne poznam	94
99	Sysmiss	44

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1107

Neveljavni odgovori: 138

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_3_2** Oznaka: **Resljeva cesta z Zmajskim mostom**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 2 – Resljeva cesta z Zmajskim mostom

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	105
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	326
3	da, le med vikendi in prazniki	121
4	ne bi bilo dobro zapreti	481
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	66
99	ne poznam	91
99	Sysmiss	55

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1099

Neveljavni odgovori: 146

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_3_3** Oznaka: **Miklošičeva cesta**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 3 - Miklošičeva cesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	219
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	275
3	da, le med vikendi in prazniki	132
4	ne bi bilo dobro zapreti	436
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	60
99	ne poznam	69
99	Sysmiss	54

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1122

Neveljavni odgovori: 123

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_3_4** Oznaka: **Bavarski dvor**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 4 - Bavarski dvor

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	80
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	248
3	da, le med vikendi in prazniki	91
4	ne bi bilo dobro zapreti	630
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	73
99	ne poznam	55
99	Sysmiss	68

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1122

Neveljavni odgovori: 123

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_3_5** Oznaka: **Eiprova ulica**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 5 - Eiprova ulica

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	137
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	195
3	da, le med vikendi in prazniki	100
4	ne bi bilo dobro zapreti	338
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	50
99	ne poznam	327
Sysmiss		98

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 820

Neveljavni odgovori: 425

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_3_6** Oznaka: **Od Aškerčeve do Kongresnega trga**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 6 - od Aškerčeve do Kongresnega trga

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	106
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	317
3	da, le med vikendi in prazniki	110
4	ne bi bilo dobro zapreti	514
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	69
99	ne poznam	64
Sysmiss		65

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1116

Neveljavni odgovori: 129

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V6_3_7** Oznaka: **Prešernova cesta**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 7 - Prešernova cesta

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	da, zapreti	119
2	da, vendar ne za mestni avtobus, dostavo in stanovalce	222
3	da, le med vikendi in prazniki	122
4	ne bi bilo dobro zapreti	524
5	ne zapreti, temveč uvesti plačilo za vstop z avtomobilom	75
99	ne poznam	109
Sysmiss		74

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1062

Neveljavni odgovori: 183

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_3_8x Oznaka: **Glede zaprtja za avtomobilski promet imam drugo mnenje:**

Dobesedno vprašanje: 6.3 SPODAJ SO PREDLAGANA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI NAJ BI JIH ZAPRLI ZA AVTOMOBILSKI PROMET. KAKŠNO JE VAŠE MNENJE O URAVNAVANJU PROMETA NA TEH OBMOČJIH? (V vsaki vrstici označite en odgovor.) 8 – drugo

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Cankarjeva		1
Celotno področje centra mesta med Aškerčevo do Figovca/Evropske.		1
Grudnovo nabrežje (2)		1
Igriška, Rimska, Gregorčičeva		1
Mestni trg		1
Naj bo, kot je!!!		1
Prule		1
Rimska c., tam prehitro vozijo, eprav so kocke. Le za stanovalce.		1
Voglana ul. 6 Trnovo - Da, zapreti!!!		1
Voglana ulica!! 1 - da zapreti!!		1
ne poznam tega toliko, saj me ne moti, Živim izven mesta		1
uvedba avtobusa na Cesti dveh cesarjev		1
vse		1
zapreti od Stožic do Viča+ostale glavne ulice in uvesti redne avtobusne linije		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 14

Neveljavni odgovori: 0

ID: V6_4_1 Oznaka: Kongresni trg

Dobesedno vprašanje: 6.4 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI SO BILA V ZADNJIH LETIH ZAPRTA ZA AVTOMOBILSKI PROMET. PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE PREPOVEDI AVTOMOBILSKEGA PROMETA NA TEH OBMOČJIH: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 1 - Kongresni trg

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	29
2	ne podpiram	58
3	niti-niti	101
4	podpiram	475
5	zelo podpiram	534
99	ne poznam	24
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1197

Neveljavni odgovori: 48

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_4_2 Oznaka: Prešernov trg z Wolfovo ulico

Dobesedno vprašanje: 6.4 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI SO BILA V ZADNJIH LETIH ZAPRTA ZA AVTOMOBILSKI PROMET. PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE PREPOVEDI AVTOMOBILSKEGA PROMETA NA TEH OBMOČJIH: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 2 - Prešernov trg z Wolfovo ulico

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	22
2	ne podpiram	39
3	niti-niti	94
4	podpiram	430
5	zelo podpiram	592
99	ne poznam	37
Sysmiss		31

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1177

Neveljavni odgovori: 68

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_4_3 Oznaka: **Območje okoli Križank (delna zapora Trga Francoske revolucije)**

Dobesedno vprašanje: 6.4 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI SO BILA V ZADNJIH LETIH ZAPRTA ZA AVTOMOBILSKI PROMET. PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE PREPOVEDI AVTOMOBILSKEGA PROMETA NA TEH OBMOČJIH: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 3 - Območje okoli Križank (delna zapora Trga Francoske revolucije)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	28
2	ne podpiram	93
3	niti-niti	172
4	podpiram	413
5	zelo podpiram	471
99	ne poznam	36
Sysmiss		32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1177

Neveljavni odgovori: 68

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V6_4_4 Oznaka: **Staro mestno jedro (Mestni trg, Stari trg, Gornji trg, Krekov trg)**

Dobesedno vprašanje: 6.4 SPODAJ SO NAVEDENA OBMOČJA V LJUBLJANI, KI SO BILA V ZADNJIH LETIH ZAPRTA ZA AVTOMOBILSKI PROMET. PROSIMO, OZNAČITE, V KOLIKŠNI MERI PODPIRATE ALI NE PODPIRATE PREPOVEDI AVTOMOBILSKEGA PROMETA NA TEH OBMOČJIH: (V vsaki vrstici označite en odgovor od 1 do 5, pri čemer 1 pomeni »sploh ne podpiram« in 5 »zelo podpiram«.) 4 - Staro mestno jedro (Mestni trg, Stari trg, Gornji trg, Krekov trg)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sploh ne podpiram	22
2	ne podpiram	33
3	niti-niti	74
4	podpiram	420
5	zelo podpiram	650
99	ne poznam	21
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1199

Neveljavni odgovori: 46

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V7_0 Oznaka: **Kdo naj presoja v primeru morebitnih sporov pri uvajanju nove prometne ureditve?**

Dobesedno vprašanje: 7.0 KDO NAJ PRESOJA V PRIMERU MOREBITNIH SPOROV PRI UVAJANJU NOVE PROMETNE UREDITVE? (Označite en odgovor.)

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	mestna oblast	201
2	zainteresirani prebivalci, civilna gibanja	267
3	nevtralni posrednik oz. mediator	136
4	strokovnjaki	477
5	drugo	37
99	ne vem	84
Sysmiss		43

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1118

Neveljavni odgovori: 127

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V7_0x Oznaka: **V primeru morebitnih sporov pri uvajanju nove prometne ureditve naj presojajo:**

Dobesedno vprašanje: 7.0 KDO NAJ PRESOJA V PRIMERU MOREBITNIH SPOROV PRI UVAJANJU NOVE PROMETNE UREDITVE? (Označite en odgovor.) V primeru morebitnih sporov pri uvajanju nove prometne ureditve naj presojajo:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1 in 2 skupaj		1
Menim, da imajo vsi zgoraj naštetih pomembno vlogo.		1
Odg. 1 in 4		1
Odg. 1, 4		1
Odg. 2 in 4		3
Odg. 2, okoljevarstveniki		1
Odg. 4 in 2		1
Vsi naštetih z medsebojnim sodelovanjem.		1
Združeni točki 2. in 4.		1
Zoki		1
dogovor - sodelovanje mestna oblast-strokovnjaki za to območje		1
jaz		1
me ne zanima		1
mestna oblast in prebivalci		1
mestna oblast v sodelovanju s prebivalci		1

meščani	1
oblast, strokovnjaki in prebivalci	1
prebivalci	1
prebivalci teh področij v dogovoru z mestno oblastjo-enakopravno!	1
prebivalci+strokovnjaki	1

Prikazanih je 20 od 32 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 34

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V8_0_1** Oznaka: **O LJ imam vtis, da je grda.**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) grda

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne	9
2	Ne	13
3	Niti-niti	133
4	Da	456
5	Zelo	587
Sysmiss		47

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1198

Neveljavni odgovori: 47

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0_2** Oznaka: **O LJ imam vtis, da je hrupna.**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) hrupna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne	62
2	Ne	174
3	Niti-niti	553
4	Da	311
5	Zelo	76
Sysmiss		69

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1176

Neveljavni odgovori: 69

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0_3** Oznaka: **O LJ imam vtis, da je neprijazna.**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) neprijazna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne	25
2	Ne	74
3	Niti-niti	245
4	Da	548
5	Zelo	296
Sysmiss		57

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1188

Neveljavni odgovori: 57

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0_4** Oznaka: **O LJ imam vtis, da je neurejena.**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) neurejena

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne	19
2	Ne	61
3	Niti-niti	252
4	Da	602
5	Zelo	257
Sysmiss		54

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1191

Neveljavni odgovori: 54

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0_5** Oznaka: **O LJ imam vtis, da je dolgočasna.**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) dolgočasna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne	44
2	Ne	113
3	Niti-niti	343
4	Da	469
5	Zelo	221
Sysmiss		55

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1190

Neveljavni odgovori: 55

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **V8_0_6** Oznaka: **O LJ imam vtis, da je nevarna.**

Dobesedno vprašanje: 8.0 ZANIMA NAS, KAKŠEN JE VAŠ SPLOŠNI VTIS O LJUBLJANI. (Za vsako vrstico označite z ocenami od 1 do 5. »Najslabši vtis« predstavlja ocena 1, »najboljšega« pa ocena 5.) nevarna

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	Sploh ne	32
2	Ne	90
3	Niti-niti	342
4	Da	465
5	Zelo	256
Sysmiss		60

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1185

Neveljavni odgovori: 60

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **Spol** Oznaka: **Spol**

Dobesedno vprašanje: 9.0 SPOL:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	moški	516
2	ženski	709
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1225

Neveljavni odgovori: 20

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: **Starost** Oznaka: **Starost**

Dobesedno vprašanje: 9.1 STAROST:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
19		15
20		35
21		44
22		34
23		32
24		31
25		23
26		30
27		40
28		30
29		29
30		41
31		35
32		27
33		36
34		30
35		38
36		26
37		25
38		21

Prikazanih je 20 od 76 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1190

Neveljavni odgovori: 55

Vrednosti spremenljivk: od 15 do 92

ID: **Izobrazba** Oznaka: **Izobrazba**

Dobesedno vprašanje: 9.2 IZOBRAZBA:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	OŠ ali manj	30
2	poklicna ali SŠ	408
3	višja/visoka šola, fakulteta	684
4	magisterij, doktorat	99
Sysmiss		24

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1221

Neveljavni odgovori: 24

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **Gospod** Oznaka: **Koliko članov šteje vaše gospodinjstvo?**

Dobesedno vprašanje: 9.3 KOLIKO ČLANOV ŠTEJE VAŠE GOSPODINJSTVO:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1		168
2		349
2-4		1
3		293
4		300
5		64
6		22
7		3
9		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1201

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_4** Oznaka: **Koliko časa že živite na tem naslovu?**

Dobesedno vprašanje: 9.4 KOLIKO ČASA ŽE ŽIVITE NA TEM NASLOVU?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	manj kot eno leto	146
2	več kot eno leto	1079
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1225

Neveljavni odgovori: 20

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 2

ID: V9_4x Oznaka: **Več kot eno leto, navedite število let:**

Dobesedno vprašanje: 9.4 KOLIKO ČASA ŽE ŽIVITE NA TEM NASLOVU? Več kot eno leto, navedite število let:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0,5		1
1		8
1,085		1
1,3		1
1,5		13
1-2		1
1.5		1
10		57
100		1
11		19
12		18
13		13
14		5
14 mesecev		1
15		29
16		9
17		7
18		13
19		3
1l 2m		1

Prikazanih je 20 od 88 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1034

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_5 Oznaka: **Od kje ste se preselili na ta naslov?**

Dobesedno vprašanje: 9.5. OD KJE STE SE PRESELILI NA TA NASLOV?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	iz drugega predela mesta	499
2	iz okolice v mesto	97
3	iz mesta v okolico	77

4	iz drugih koncev Slovenije	248
5	že od nekdaj živim tukaj	211
6	drugo	81
Sysmiss		32

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1213

Neveljavni odgovori: 32

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 6

ID: V9_5x Oznaka: **Na ta naslov sem se preselil:**

Dobesedno vprašanje: 9.5. OD KJE STE SE PRESELILI NA TA NASLOV? Na ta naslov sem se preselil:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1973		1
BIH		1
Domžale - Kamnik		1
Iz Maribora		1
Iz centra LJ		1
Iz druge države		1
Iz enega bloka v drugega.		1
Iz istega na drug naslov.		1
Iz sosednje ulice		3
Iz sosednjega bloka		1
Iz tujine		2
Iz Črne Gore		1
Izola		1
Nova Gorica		1
Preselila sem se iz ene ulice v drugo.		1
Preselila sem se od doma v sosednjo ulico.		1
Skopje (tujina)		1
Slovenj Gradec		1
Zalog-LJ		1
celo življenje živim tu, prav tu pa 30 let. Prej - na Mirju.		1

Prikazanih je 20 od 65 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 73

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_6 Oznaka: **Če bi imeli možnost preselitve, kam bi se preselili?**

Dobesedno vprašanje: 9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	znotraj iste soseske	218
2	drugam v mesto	114
3	v okolico Ljubljane	194
4	drugam	135
5	ne želim se seliti	549
Sysmiss		35

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1210

Neveljavni odgovori: 35

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: V9_6x Oznaka: **Preselil bi se drugam v mesto:**

Dobesedno vprašanje: 9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI? Preselil bi se drugam v mesto:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Bežigrad		3
Bežigrad, stari štadion		1
Bežigrad, Šiška		1
Brdo		1
Center		6
Center ali bližina UKC in MF		1
Deli mesta, kjer je več zelenja (narave).		1
Domžale		1
Dravlje		1
Galjevica		1
Gameljne		1
Kjer ni hrupa		1
Kodeljevo		1
Koper		1
Koseze		4
Lj-Bežigrad		1
Ljubljana		1
Ljubljano		1
Mirje, Rožna dolina		1
Mostec, Koseze		1

Prikazanih je 20 od 64 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 111

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_6xx** Oznaka: **Preselil bi se drugam:**

Dobesedno vprašanje: 9.6 ČE BI IMELI MOŽNOST PRESELITVE, KAM BI SE PRESELILI? Preselil bi se drugam:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Bovec		1
Celovec		1
Center		1
Costa Rica		1
Dolenjska		2
Dom za stare Lj.		1
Golo pod Kureščkom		1
Gorenjska		2
Gorenjsko		1
Gornja Radgona		1
Grosuplje		2
Helsinki		1
Hrvaška		1
Ig-Golo		1
Izola		1
Izola, Koper		1
Koper, Izola, Piran, Portorož		1
Koper, Piran		1
Kranj		1
Kras		3

Prikazanih je 20 od 97 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 130

Neveljavni odgovori: 0

ID: **Del_mes** Oznaka: **Delovno mesto**

Dobesedno vprašanje: 9.7 ALI DELATE (STE DELALI) V ZASEBNEM ALI V JAVNEM SEKTORJU? DELAM ...

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
-----------	------------	-----------

1	v državni/občinski upravi, vojski, policiji	58
2	v javnem zavodu (zdravstvo, šolstvo ipd.)	170
3	v javnem podjetju (energetika, promet, komunala ipd.)	19
4	v podjetju v državni lasti	59
5	v podjetju v privatni lasti	369
6	sem kmetovalec	1
7	sem gospodinja	4
8	sem dijak, študent	226
9	sem upokojen	160
10	sem brezposeln	30
11	drugo	40
99	nezaposlen/upokojenec	73
	Sysmiss	36

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1136

Neveljavni odgovori: 109

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 11

ID: **Del_mesx** Oznaka: **Drugo delovno mesto**

Dobesedno vprašanje: 9.7 ALI DELATE (STE DELALI) V ZASEBNEM ALI V JAVNEM SEKTORJU? DELAM ...
Drugo delovno mesto

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
IJS		1
Javna fundacija		1
Nevladni sektor (civilno družbena organizacija)		1
Odg. 2 in 5		1
Odg. 3 in 5		1
Samozaposlen v kulturi		1
Trgovec		1
Zasebni zdravnik		1
banka		1
delavec v kulturi		1
društvo		1
igram košarko		1
mediji		1
mešan status		1

neprofitna organizacija	1
nevladen sektor	1
nevladni sektor	1
ni važno	1
oseba javnega prava	1
podjetnik-samostojni	1

Prikazanih je 20 od 34 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 36

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_8 Oznaka: **Ali je vaše delovno mesto (šola) ...**

Dobesedno vprašanje: 9.8 ALI JE VAŠE DELOVNO MESTO (ŠOLA):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	v središču Ljubljane	389
2	v širšem mestnem območju	419
3	izven Ljubljane	97
4	delam doma, sem brezposeln, upokojen	292
99	drugo	23
Sysmiss		25

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1197

Neveljavni odgovori: 48

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: V9_8x Oznaka: **Delovno mesto (šola) se nahaja:**

Dobesedno vprašanje: 9.8 ALI JE VAŠE DELOVNO MESTO (ŠOLA): Delovno mesto (šola) se nahaja:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
Kamnik		1
različno		1
različno (teren)		1
terensko delo		2
v Mariboru		1

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 6

Neveljavni odgovori: 0

ID: V9_9 Oznaka: **Kdaj se običajno začne vaš delovni čas (šola)?**

Dobesedno vprašanje: 9.9 KDAJ SE OBIČAJNO ZACNE VAŠ DELOVNI ČAS (ŠOLA)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	pred 6 uro	23
2	med 6:00 in 7:00	110
3	med 7:00 in 8:00	292
4	med 8:00 in 9:00	355
5	kasneje	55
6	izmenično (popoldne, ponoči)	30
7	imam fleksibilen delovni čas	71
99	ne hodim v službo (v šolo)	263
Sysmiss		46

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 936

Neveljavni odgovori: 309

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: V9_10 Oznaka: **Kdaj se običajno konča vaš delovni čas (šola)?**

Dobesedno vprašanje: 9.10 OB KATERI URI SE OBIČAJNO KONČA VAŠ DELOVNI ČAS (ŠOLA)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	pred 14:00	38
2	med 14:00 in 15:00	125
3	med 15:00 in 16:00	257
4	med 16:00 in 17:00	254
5	med 17:00 in 18:00	107
6	po 18. uri	47
7	delam izmenično (popoldne, ponoči)	37
8	imam fleksibilen delovni čas	77
99	nisem zaposlen, ne hodim v šolo	263
Sysmiss		40

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 942

Neveljavni odgovori: 303

ID: **V9_11x** Oznaka: **Koliko minut peš je od vašega stanovanja (hiše) oddaljeno najbližje postajališče avtobusnega prometa?**

Dobesedno vprašanje: 9.11 KOLIKO MINUT PEŠ JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBLIŽJE POSTAJALIŠČE AVTOBUSNEGA PROMETA (navedite v min.):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		8
0,05		1
0,2		1
0,25		1
0,5		7
0.5		7
1		165
1-2		2
1.5		1
1.54		1
10		89
10 do 15		1
10-15		1
12		7
15		29
2		199
2 do 3		1
2-3		1
2-4		1
20		5

Prikazanih je 20 od 39 kategorij. Za vse podatke si pogledajte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1184

Neveljavni odgovori: 0

ID: **V9_12x** Oznaka: **Koliko minut peš je od vašega stanovanja (hiše) oddaljeno najbližje železniško postajališče?**

Dobesedno vprašanje: 9.12 KOLIKO MINUT PEŠ JE OD VAŠEGA STANOVANJA (HIŠE) ODDALJENO NAJBLIŽJE ŽELEZNIŠKO POSTAJALIŠČE (navedite v min.):

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
0		2

0.5	2
020	1
025	1
035	1
1	10
1-2	1
10	162
10 do 12	1
10-15	1
11	1
12	14
120	1
13	1
15	164
15-20	8
150	1
16	1
17	2
18	4

Prikazanih je 20 od 55 kategorij. Za vse podatke si poglejte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1187

Neveljavni odgovori: 0

ID: **avtox** Oznaka: **Koliko avtomobilov imate v gospodinjstvu?**

Dobesedno vprašanje: 9.13 KOLIKO AVTOMOBILOV IMATE V VAŠEM GOSPODINJSTVU?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
01		2
02		1
1		663
2		333
3		49
4		9
5		3
7		1
8		1
99		154

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1216

Neveljavni odgovori: 0

ID: **parking** Oznaka: **Kje imate parkiran svoj avto?**

Dobesedno vprašanje: 9.14 KJE IMATE PARKIRAN SVOJ AVTO?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	v najeti garaži	85
2	kjer najdem prostor pred hišo (blokom)	411
3	na rezerviranem parkirišču pred hišo (blokom)	153
4	v lastni garaži	335
5	nimam avtomobila	150
99	brez odgovora	55
Sysmiss		56

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1134

Neveljavni odgovori: 111

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 5

ID: **km** Oznaka: **Koliko km vi osebo prevozite z avtomobilom na leto?**

Dobesedno vprašanje: 9.15 KOLIKO KILOMETROV VI OSEBNO PREVOZITE Z AVTOMOBILOM NA LETO?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	do 5 000 km	242
2	med 5 000 do 10 000	265
3	med 10 000 do 20 000	314
4	med 20 000 do 30 000	134
5	več kot 30 000	53
6	nimam vozniškega dovoljenja	60
7	ne vozim se z avtomobilom	138
Sysmiss		39

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1206

Neveljavni odgovori: 39

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **dohodek** Oznaka: **Povprečen dohodek vašega celotnega gospodinjstva (neto vsota na mesec).**

Dobesedno vprašanje: 9.16 ALI NAM LAHKO ZAUPATE, KOLIKO ZNAŠA POVPREČEN DOHODEK VAŠEGA CELOTNEGA GOSPODINJSTVA (NETO VSOTA NA MESEC)?

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	do 500 EUR	46
2	nad 500 do 1000 EUR	171
3	nad 1000 do 1500 EUR	216
4	nad 1500 do 2000 EUR	180
5	nad 2000 do 2500 EUR	132
6	nad 2500 do 3000 EUR	73
7	nad 3000 EUR	87
99	brez odgovora	340

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 905

Neveljavni odgovori: 340

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **CIVITA** Oznaka: **Kako dobro poznate projekt CIVITAS ELAN in njegove vsebine?**

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	zelo dobro poznam	8
2	poznam	74
3	zgolj delno poznam	228
4	ne poznam	915
Sysmiss		20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1225

Neveljavni odgovori: 20

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 4

ID: **CIVITA_1** Oznaka: **Kje ste izvedeli za projekt CIVITAS ELAN in njegove vsebine?**

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
1	sodeloval/a sem na dogodkih (delavnicah, srečanjih, predstav	9
2	iz medijev in obvestil za javnost	141
3	v službi, zaposlen/a sem na področju urejanja prometa	6

4	iz oglasnih površin	37
5	prek prijateljev, znancev, sorodnikov	54
6	pred izvajanjem te ankete projekta nisem poznal/a	216
7	ne poznam projekta	751
Sysmiss		31

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1214

Neveljavni odgovori: 31

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7

ID: **esej** Oznaka: **Dodatni komentarji ali predlogi glede ureditve prometa v LJ.**

Dobesedno vprašanje: 1. Morebitni vaši dodatni komentarji ali predlogi glede ureditve prometa v Ljubljani:

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
	"ločevalni" kotički na stezah za pešce in kolesarje pregosto in nevarno vstavljeni, predvsem pa ZASEDAJO preveč prostora - odvzamejo področje enemu pešču/invalidu (Slovenska cesta, Poljanski nasip...), 2. kolesarske steze bodo kmalu preozke, 3. zaželjeno je	1
	1. Faza: sankcioniranje voženj endjcev (1 oseba v avtu), 2. nadomestilo za uporabo stav. Zemljišča za 1 avto 6 m2.	1
	1. Odstranitev starih savtobusov - so neprimerni za starejše, invalide in starše z vozički. 2. Daljše zelene luči za pešce (na prehodih).	1
	1. Parkirne hiše ob izvozu iz avtoceste v mesto (P&R) 2. Omejitev hitrosti iz obvoznic v mesto na 50 km/h ali grbine 3. več prehodov za pešce! 4. Mestni avtobus od končnih postaj naj ustavlja na večih postajah. Po potrebi!	1
	1. Prekinjan zeleni val po Dunajski cesti. 2. Enosmerne ceste za Bežigradom so nepotrebne. 3. Stalna kontrola policije-policajev na cesti. Nič akcij, sprotno ukrepanje proti prekrškarjem stalno.	1
	1. Prevoz po Ljubljani - krožno z ladjo 2. Razvidnejši zemljevidi LPP o avtobusnih trasah - tudi na postajališčih, kjer se prog ne da razbrati z očali. 3. Razvidnejši urniki LPP - kdaj zadnja vožnja - tudi na postajališčih 4. Odpreti ceste za kolesarje	1
	1. Prometna ureditev v Trnovem 2. ureditev parkirišč SAMO! za stanovalce 3. ureditev dostave za Mercator v Trnovem	1
	1. Zadnja leta se mi zdi, da se kljub vsemu promet v Lj ureja. 2. Osebnih avtomobilov je preveč v mestu, vendar menim, da je gradnja preštevilnih garaž nepotrebna. Sedanje niso polne. 3. Avtomobile bi puščali zunaj mesta - centra. 4. Mestni avtobusni prom	1
	1. mogoče bi lahko omejili dostop naj. Hrupnim vozilom oz vozilom, ki so tako težka, da se hiše v okolici tresejo. Razen, če niso nujna dela s težkimi stroji.2. Pa omejili dostop tudi za tista, ki z izpuhi preveč onesnažujejo. 3. Če je med 22. in 6. uro	1

1.5 Nisem mirodajna za odgovore, ker ne uporabljam! 4.1 Kavalir: živim na mestnem trgu; avto sem videla 2x v 2 letih. Predlog: za stanovalce stare Ljubljane naj bo 24 ur na razpolago več "postreškov" s "cizami" 5.0 (11) razmišljam o prodaji stanovanja, ke	1
6.3. Bi zaprl določene predele mesta, če se na ta račun ne bi zmanjšala pretočnost cest okoli mestnega središča. Popraviti je potrebno Dunajsko cesto med Astro in Gospodarskim razstaviščem v smeri centra, ker so zelo globoke kolesnice od avtobusov. Ni sm	1
9.14: dodatna opcija: na nerezerviranem a lastniškem parkirišču pred blokom 8.0: vpr bi moralo biti razdelan ona splošni vtis po določenih soseskah 3.1: dodatna opcija: 2 različna termina dnevno 3.0: možna označba tudi drugo-za predpisano določene de	1
?	1
Ali ste na napačni strani začeli urejati, ker bi morali prvo urejati kanalizacijo, ki plavamo po domače v dreku!	1
Anketa je preobširna, odgovori v njej so dostikrat področje stroke.	1
Avtobus št. 19!! Vozi premalokrat, čakaš in čakaš!	1
Bil bi že čas, da se LPP št. 6 podaljša do Trzina in da ima Bicikelj postajo v Črnučah	1
Bolj miren promet, tramvaj ali taksi, kolesa.	1
Bolj pogoste vožnje ob nedeljah in praznikih z mestnimi avtobusi (sedmica).	1
Boljša pretočnost semaforjev popoldan (npr. ... Ljubljana-Trzin-Domžale), podaljšanje proge 6, reditev kolesarskih stez do Ljubljane oz. do Bežigrada	1

Prikazanih je 20 od 315 kategorij. Za vse podatke si pogledjte opis raziskave na spletni strani.

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 316

ID: **Star_rec** Oznaka: **Starost po razredih**

Dobesedno vprašanje: Starost po razredih

Vrednosti	Kategorije	Frekvenca
2	19 do 25 let	214
3	26 do 35 let	336
4	36 do 45 let	208
5	46 do 55 let	155
6	56 do 65 let	148
7	Nad 65	129
1	Do 18 let	20

Opisne statistike

Veljavni odgovori: 1190

Neveljavni odgovori: 55

Minimum: 2

Maksimum: 7

Vrednosti spremenljivk: od 1 do 7
